



Racks Outdoor Sports

www.outdoorsports.com.br/racks

INSTRUÇÃO DE INSTALAÇÃO GOLEIRA L200 TRITON



Baixe o Manual em
PDF pelo QR CODE

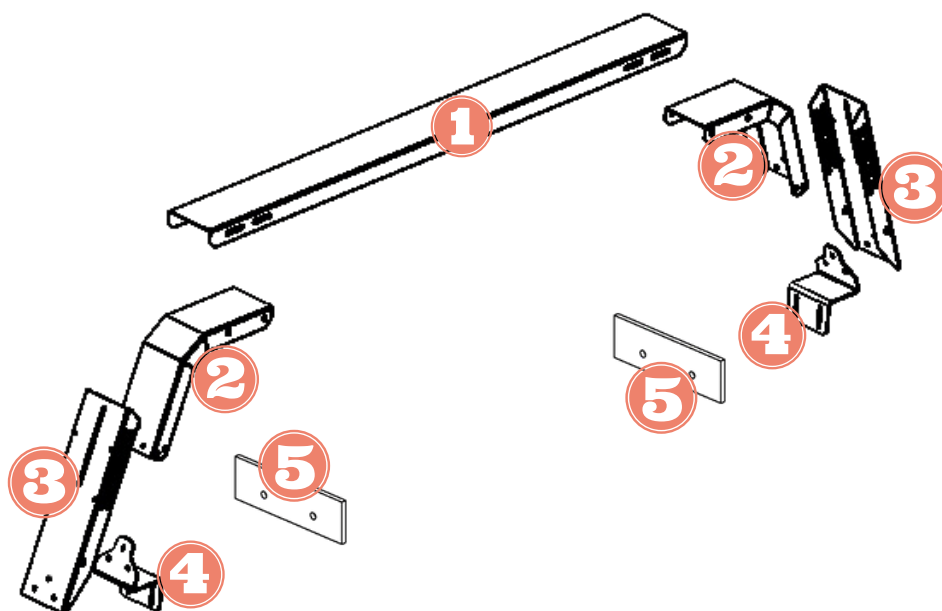


Em caso de dúvidas na
instalação nos chame
no whats -
47-992928954

LISTA DE PEÇAS

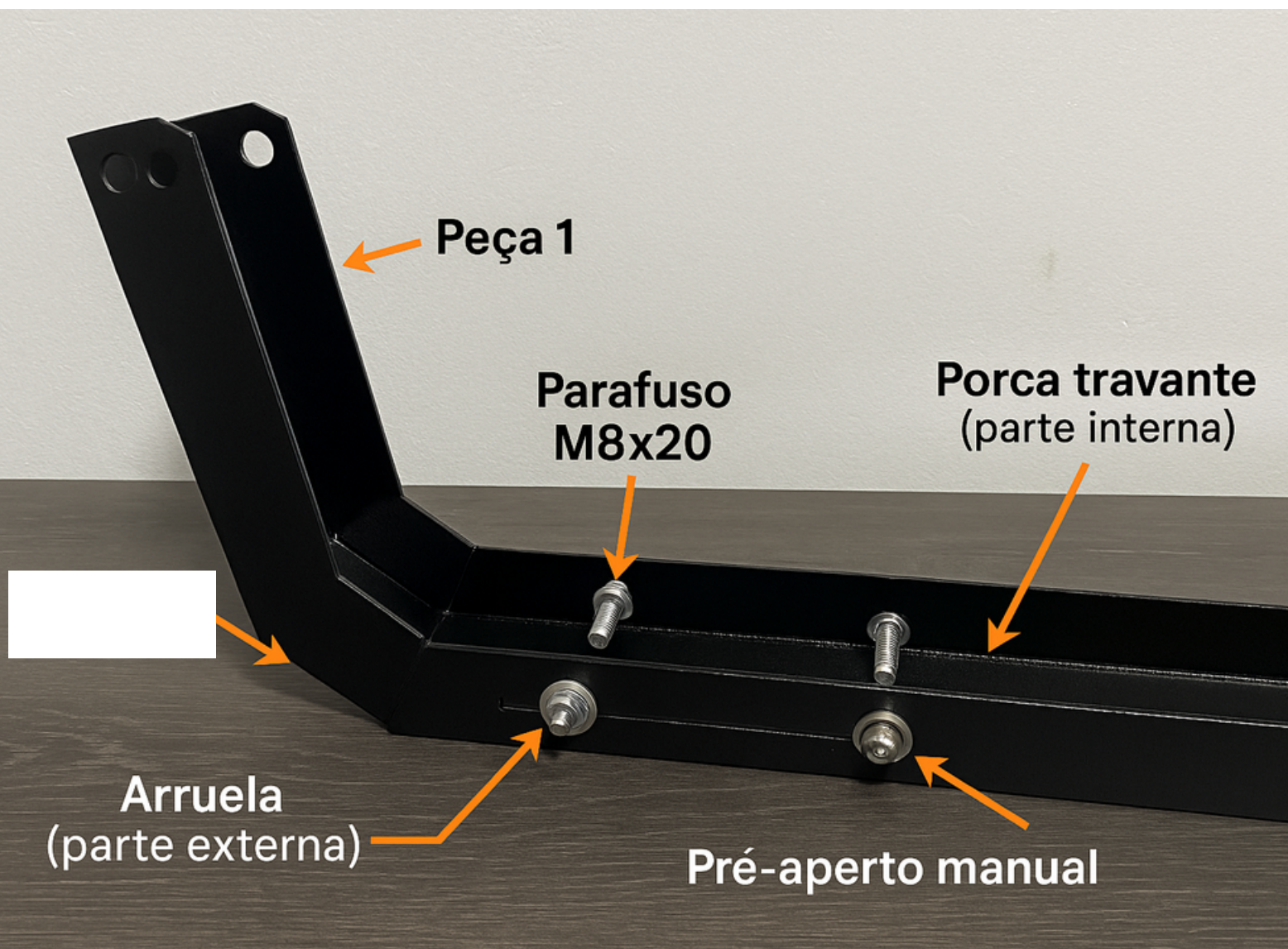
- 1 - TRAVESSA SUPERIOR DA GOLEIRA**
- 2 - CONEXÃO**
- 3 - LATERAL DA GOLEIRA**
- 4 - SUPORTE**

**Observação - Chave não fornecida - TORX T25
Chave 10**



PASSO 1:

- Passo 1 – Pré-montagem da Travessa da Goleira
- Separe a Peça 1 (Travessa da Goleira) e alinhe-a à Peça 2, conforme mostrado na imagem de referência.
- Utilize 4 parafusos M8x20, cada um acompanhado de uma arruela plana na parte externa.
- Na parte interna, fixe com uma porca travante, conforme ilustrado.
- A arruela deve ficar entre a cabeça do parafuso e a superfície da peça, garantindo distribuição uniforme da força.
- Não utilize ferramentas neste estágio.
- Faça apenas o pré-aperto manual, deixando os parafusos levemente folgados.
- O aperto final será realizado no último passo da montagem, garantindo melhor alinhamento do conjunto.
- Repita este processo nos dois lados da travessa.



PASSO 2:

1. Alinhe a peça número 3 com os furos correspondentes da estrutura previamente montada no passo anterior.
2. Utilize 4 parafusos M8x20, cada um com uma arruela plana na parte externa (entre a cabeça do parafuso e a superfície da peça), garantindo a distribuição uniforme da força de aperto.
3. Na parte interna, fixe cada parafuso com uma porca travante, conforme indicado na ilustração.
4. ⚠ Importante:
5. Neste estágio, não utilize ferramentas. Realize apenas o pré-aperto manual, deixando os parafusos levemente folgados.
6. O aperto definitivo será feito no último passo da montagem, permitindo melhor alinhamento de todo o conjunto.
7. Repita esse procedimento nos dois lados da peça.



PASSO 3:

1. Inicialmente, retire a capota marítima.
2. Localize a peça indicada no círculo em vermelho.
3. Utilizando uma chave torx T30 (que não é fornecida), remova o parafusos marcados em vermelho. Retire 2 sargentos de cada lado da carroceria.
4. Guarde os sargentos e os parafusos correspondentes, pois estes serão utilizados para remontar a guia da lona posteriormente.
5. Faça este procedimento nos 2 lados da caçamba.



PASSO 4:

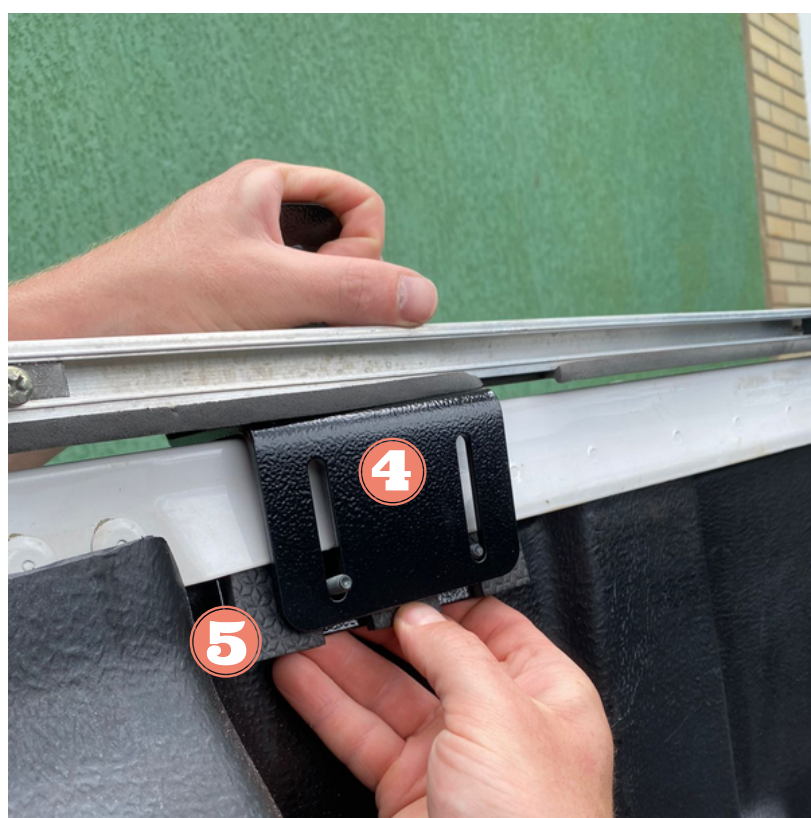
1. Inicialmente, retire a capota marítima.
2. Localize a peça indicada no círculo em vermelho.
3. Utilizando uma chave torx T30 (que não é fornecida), remova o parafusos marcados em vermelho. Retire 2 sargentos de cada lado da carroceria.
4. Guarde os sargentos e os parafusos correspondentes, pois estes serão utilizados para remontar a guia da lona posteriormente.
5. Faça este procedimento nos 2 lados da caçamba.



PASSO 5:



1. Use uma das mãos para levantar a guia do suporte marítimo.
2. Com a outra mão, coloque a peça número 4 no lugar aonde deseja posicionar a goleira.
3. Se você encontrar dificuldades ou a peça for pesada, não hesite em pedir ajuda a outra pessoa para facilitar o processo.
4. Pegue a peça Número 5 , juntamente com 2 parafusos M6x35 e insira por trás da peça número 4, conforme mostrado na imagem.
5. Obs : Utilizar os furos inferiores. Os furos superiores são um opcional, caso queira usar para fazer um furo na caçamba para maior firmeza.



PASSO 6:



1. Agora, utilize as 2 porcas M6 combinadas com 2 arroelas M6 , juntamente com 2 chaves 10 para fazer o aperto.
2. Utilize uma chave 10 por trás e outra pela frente a peça.
3. Opção de fazer um furo na caçamba neste local, usando os furos superiores do suporte.

PASSO 7

1. Pegue os parafusos e sargentos retirados no passo 3, e então Parafuse novamente os sargentos no local aonde estavam previamente fixados.
2. Faça este procedimento nos 2 lados da caçamba



PASSO 8



1. Posicione a peça número 3 e parafuse na peça número 4, já previamente fixada
2. Em seguida, utilize 3 parafusos M6x16mm, junto com suas arruelas, para fixar firmemente a peça no lugar.
3. Repita esse procedimento em ambos os lados da caçamba.
4. Esta operação necessita de 2 pessoas. Tomar cuidado para não danificar seu veículo, enquanto uma pessoa segura a peça a outra insere os parafusos e faz o aperto.

PASSO 9:

1. Agora, com a goleira fixada na camionete, é hora de regular a altura.
2. Regule a altura conforme desejada, e então faça o aperto dos 4 parafuso de cada lado. Utilize a chave allen, combinada com uma chave inglesa Número 13.
3. Faça o procedimento nos 2 lados da caçamba.



PASSO 10

1. Com o auxílio de uma chave allen 5mm e uma chave 13, faça o aperto dos parafusos indicados na figura ao lado.
2. Faça isso nos 2 lados da goleira.
3. Qualquer dúvida sobre a instalação nos chame em nosso whatsapp - **47992928954**

