



Racks Outdoor Sports

www.outdoorsports.com.br/racks

INSTRUÇÃO DE INSTALAÇÃO Rack Completo Ranger



LISTA DE FERRAGENS

- 8 PARAFUSOS ALLEN **M6X16** INOX
- 20 PARAFUSOS ALLEN **ABAULADO** M8X16 INOX
- 20 ARRUELAS LISAS **M6** INOX
- 14 PORCAS TRAVA **M6** INOX
- 20 ARRUELAS DE PRESSÃO **M8** INOX
- 16 ARRUELAS LISAS **M8** INOX
- 8 PARAFUSOS ALLEN **M6X30** INOX
- 16 PORCAS TRAVA **M8** INOX
- 1 CHAVE ALLEN **5 MM**
- 4 - PARAFUSO **M6X45MM** ALLEN

LISTA DE PEÇAS

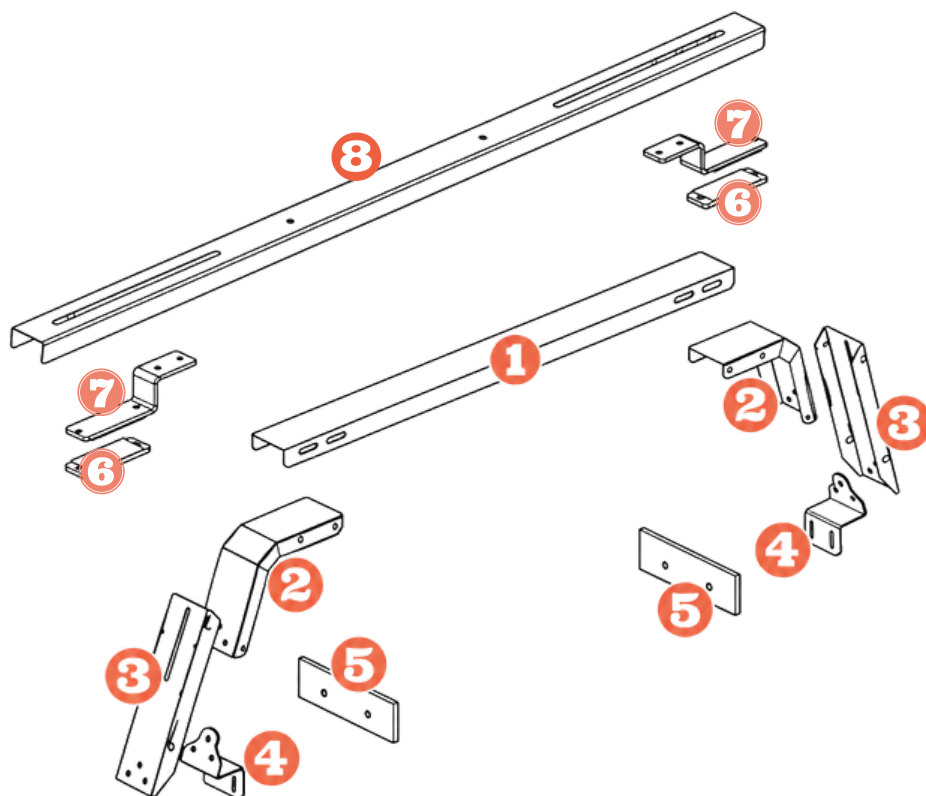
- 1 - TRAVESSA SUPERIOR DA GOLEIRA (20000003) – QTD: 1
- 2 - CANTONEIRA CAMIONETES MÉDIAS (20000002) – QTD: 2
- 3 - LATERAL DA GOLEIRA CAMIONETES MÉDIAS (20000004) – QTD: 2
- 4 - BASE FIXAÇÃO GOLEIRA CAMIONETES MÉDIAS (20000001) – QTD: 2
- 5 - CHAPA INTERNA FIXAÇÃO DA BASE (20000005) – QTD: 2
- 6 - CHAPA DA GARRA NOVA (1050026) – QTD: 2
- 7 - PRENDEDOR DO RACK DA CABINE - 2 PARAFUSOS (1050024) – QTD: 2
- 8 - TRAVESSA DE TETO S10 (1070016) – QTD: 1

Observação - Chave não fornecida - TORX T25
Chave 10

Baixe o Manual em
PDF pelo QR CODE

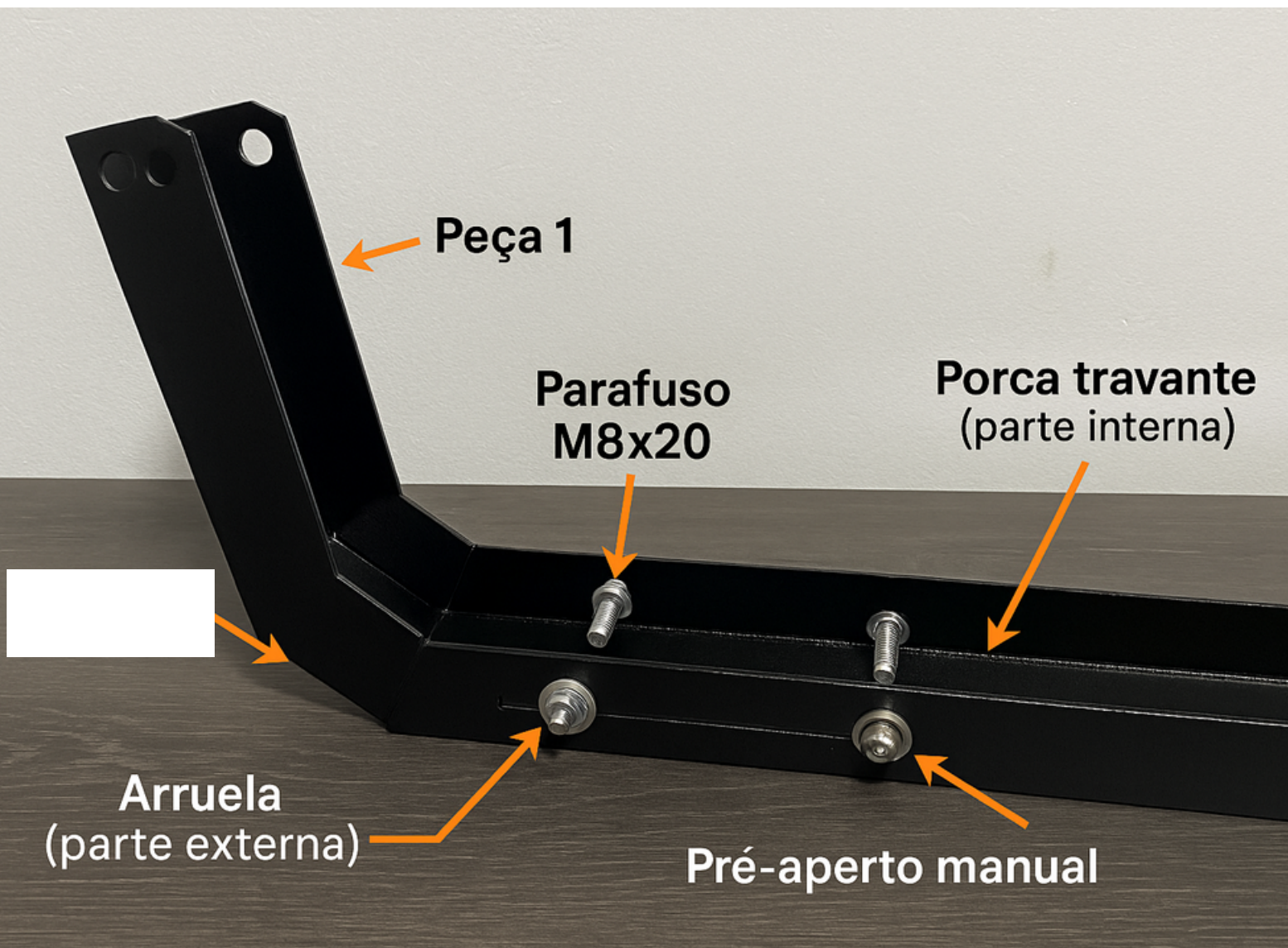


Em caso de dúvidas na
instalação nos chame no whats
- 47-992928954



PASSO 1:

- Passo 1 – Pré-montagem da Travessa da Goleira
- Separe a **Peça 1** (Travessa da Goleira) e alinhe-a à **Peça 2**, conforme mostrado na imagem de referência.
- Utilize **4 parafusos M6x16**, cada um acompanhado de uma arruela plana na parte externa.
- Na parte interna, fixe com uma porca travante, conforme ilustrado.
- A arruela deve ficar entre a cabeça do parafuso e a superfície da peça, garantindo distribuição uniforme da força.
- Não utilize ferramentas neste estágio.
- Faça apenas o pré-aperto manual, deixando os parafusos levemente folgados.
- O aperto final será realizado no último passo da montagem, garantindo melhor alinhamento do conjunto.
- Repita este processo nos dois lados da travessa.



PASSO 2:

1. Alinhe a peça número 3 com os furos correspondentes da estrutura previamente montada no passo anterior.
2. Utilize 4 parafusos **M8x16**, cada um com uma arruela plana na parte externa (entre a cabeça do parafuso e a superfície da peça), garantindo a distribuição uniforme da força de aperto.
3. Na parte interna, fixe cada parafuso com uma porca travante, conforme indicado na ilustração.
4.  Importante:
5. Neste estágio, não utilize ferramentas. Realize apenas o pré-aperto manual, deixando os parafusos levemente folgados.
6. O aperto definitivo será feito no último passo da montagem, permitindo melhor alinhamento de todo o conjunto.
7. Repita esse procedimento nos dois lados da peça.



PASSO 3:

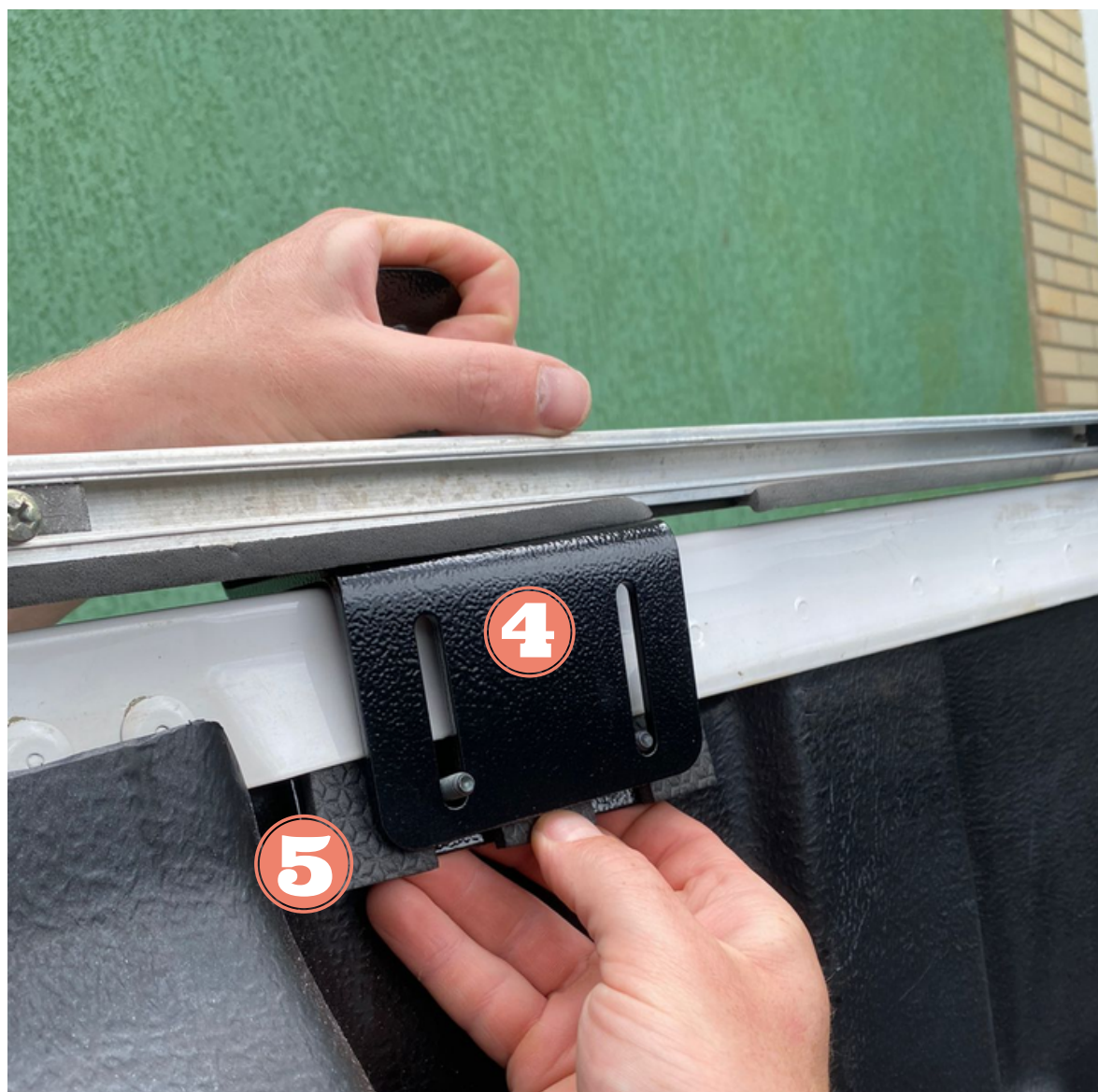
1. Inicialmente, retire a capota marítima.
2. Localize a peça indicada no círculo em vermelho.
3. Utilizando uma chave **torx T30** (que não é fornecida), remova o parafusos marcados em vermelho. Retire 2 sargentos de cada lado da carroceria.
4. Guarde os sargentos e os parafusos correspondentes, pois estes serão utilizados para remontar a guia da lona posteriormente.
5. Faça este procedimento nos 2 lados da caçamba.



PASSO 5:



1. Use uma das mãos para levantar a guia do suporte marítimo.
2. Com a outra mão, coloque a peça número 4 no lugar aonde deseja posicionar a goleira.
3. Se você encontrar dificuldades ou a peça for pesada, não hesite em pedir ajuda a outra pessoa para facilitar o processo.
4. Pegue a peça Número 5 , juntamente com 2 parafusos **M6x35** e insira por trás da peça número 4, conforme mostrado na imagem.
5. Obs : Utilizar os furos inferiores. Os furos superiores são um opcional, caso queira usar para fazer um furo na caçamba para maior firmeza.



PASSO 6:

1. Agora, utilize as **2 porcas M6 Flangeadas** combinadas com 2 **arroelas M6**, juntamente com 2 **chaves 10** para fazer o aperto.
2. Utilize uma chave 10 por trás e outra pela frente a peça.



PASSO 7

1. Pegue os parafusos e sargentos retirados no **passo 3**, e então Parafuse novamente os sargentos no local aonde estavam previamente fixados.
2. Faça este procedimento nos **2** lados da caçamba



PASSO 8



1. Posicione a **peça número 3** e parafuse na **peça número 4**, já previamente fixada
2. Em seguida, utilize **3 parafusos M6x16mm**, junto com suas arruelas, para fixar firmemente a peça no lugar.
3. Repita esse procedimento em ambos os lados da caçamba.
4. Esta operação necessita de **2** pessoas. Tomar cuidado para não danificar seu veículo, enquanto uma pessoa segura a peça a outra insere os parafusos e faz o aperto.

PASSO 9:

1. Agora, com a goleira fixada na camionete, é hora de regular a altura.
2. Regule a altura conforme desejada, e então faça o aperto dos 4 parafuso de cada lado. Utilize a **chave allen**, combinada com uma **chave inglesa Número 13**.
3. Faça o procedimento nos 2 lados da caçamba.



PASSO 10

1. Com o auxílio de uma **chave allen 5mm** e uma **chave 13**, faça o aperto dos parafusos indicados na figura ao lado.
2. Faça isso nos **2 lados da goleira**.
3. Qualquer dúvida sobre a instalação nos chame em nosso whatsapp - **47992928954**



PASSO 11:

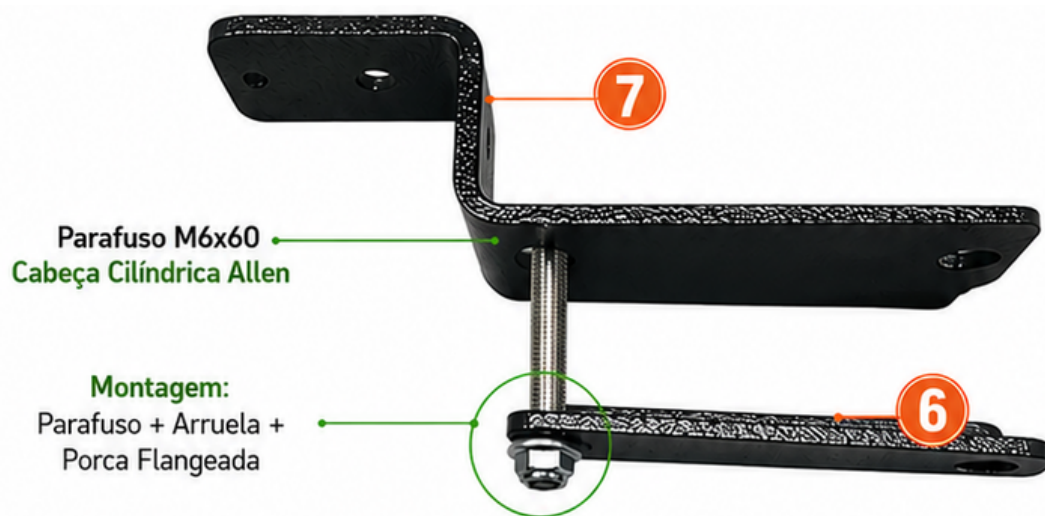
1. Agora chegou agora de fazer o reforço da goleira.
2. Insira o parafuso **M6x16** com uma **arroela M6**. Do outro Lado, use a **Porca M6 Travante + chave inglesa Número 10**.
3. Faça o procedimento nos 2 lados da caçamba.



PASSO 12:

PRÉ-MONTAGEM DAS PEÇAS 6 E 7

- 1** Separe as peças identificadas pelos números **6 e 7**. As peças também possuem identificação por etiqueta para facilitar a localização.



REPETIR 2 VEZES:



1 montagem para o
lado esquerdo



1 montagem para o
lado direito

PASSO 13:



Com a pré-montagem concluída, posicione a peça no veículo conforme indicado na figura de referência.

Em seguida, insira o conjunto de fixação utilizando:

- Parafuso M6x45
- Arruela M6
- Porca Flangeada

5. Realize o aperto dos dois parafusos de forma gradual, alternando entre os lados para garantir o alinhamento correto da peça. Após o alinhamento completo, faça o aperto final de forma firme e segura.

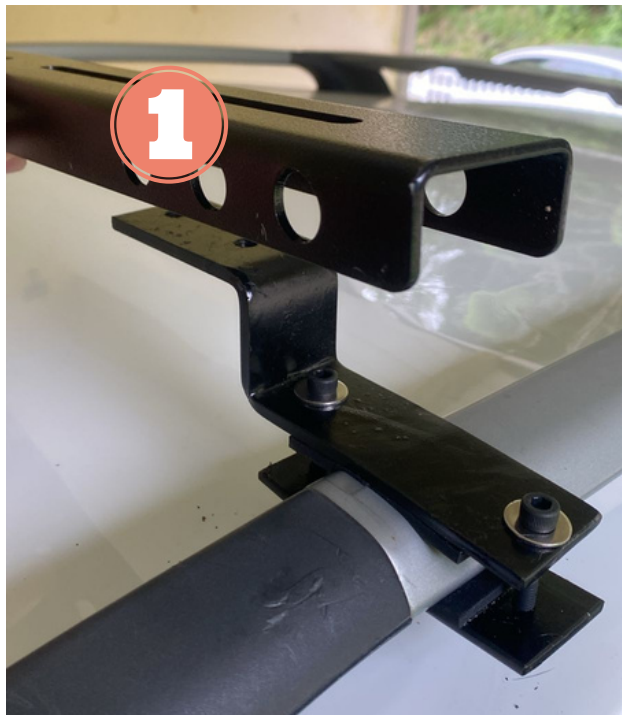
Ferramentas necessárias:

- Chave Allen 5mm
- Chave 10

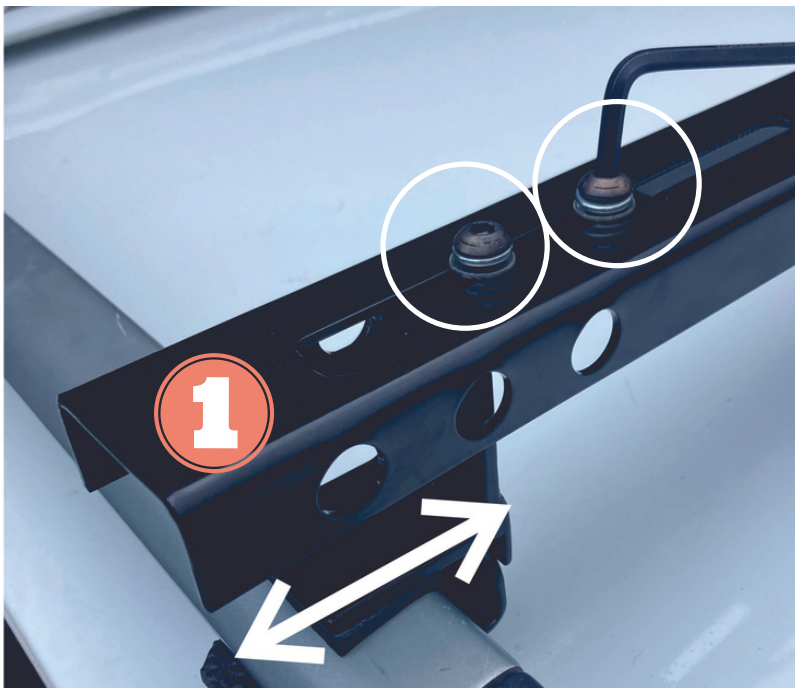
Faça o procedimento nos dois lados do veículo.

PASSO 14:

1. Encaixe a Travessa número 1, entre as 2 bases pré fixadas no passo anterior .
2. Agora divida as sobras entre os dois lados da camionete de modo que fiquem iguais.



PASSO 15:



1. Instalação da travessa
- 2.1. Posicionamento da peça
3. Posicione a peça nº 1 sobre a caçamba da camionete. Centralize a peça, distribuindo as sobras igualmente entre os dois lados, de modo que ela fique perfeitamente alinhada e centralizada.
- 4.2. Fixação do primeiro lado
5. Com o auxílio da **Chave Allen** fornecida, utilize:
- 6.2 **Parafusos M8x16**
- 7.2 **Arruelas de pressão**
- 8.2 **Arruelas M8**
9. Instale os dois parafusos de um dos lados da travessa e aperte-os firmemente.
- 10.3. Fixação do lado oposto
11. Após fixar o primeiro lado, instale os outros 2 parafusos **M8x16**, com suas respectivas arruelas, no lado oposto da camionete.
12. Aperte os parafusos firmemente, garantindo que a travessa permaneça corretamente posicionada e bem fixada.
13. Atenção: Antes de utilizar o produto, certifique-se de que todos os parafusos estejam devidamente apertados e que a travessa esteja firme, estável e corretamente centralizada.
14. O aperto adequado dos parafusos é fundamental para garantir uma fixação segura e estável da travessa durante o uso da camionete.
15. Siga todas as etapas cuidadosamente para garantir uma instalação correta e segura.

Precauções

- Respeite a Resolução N. 349 de 17 de maio de 2010 do Contran para Transportes de Cargas: Esta resolução estabelece critérios para o transporte eventual de cargas e bicicletas em veículos classificados como automóvel, caminhonete, camioneta e utilitário. É importante seguir esses critérios para garantir a segurança do veículo e do trânsito. Scaneie o QR CODE ao Lado para Download da Resolução.
- Respeite a capacidade máxima de carga: Certifique-se de que a carga transportada não exceda a capacidade máxima especificada para o veículo.
- Respeite o limite de velocidade da via: Mantenha-se dentro do limite de velocidade da via para evitar acidentes e garantir a segurança.
- Verifique periodicamente o aperto dos parafusos do rack da cabine e da goleira: Verifique regularmente se os parafusos do rack da cabine e da goleira estão apertados adequadamente para evitar que a carga se solte durante o transporte.
- Amarre a sua carga adequadamente com catracas: Certifique-se de que a carga esteja amarrada adequadamente com catracas para evitar que ela se mova ou caia durante o transporte.

