



# Racks Outdoor Sports

[www.outdoorsports.com.br/racks](http://www.outdoorsports.com.br/racks)

## INSTRUÇÃO DE INSTALAÇÃO

### Rack Completo Saveiro G5 a G8 ORIGINAL

Baixe o Manual em  
PDF pelo QR CODE



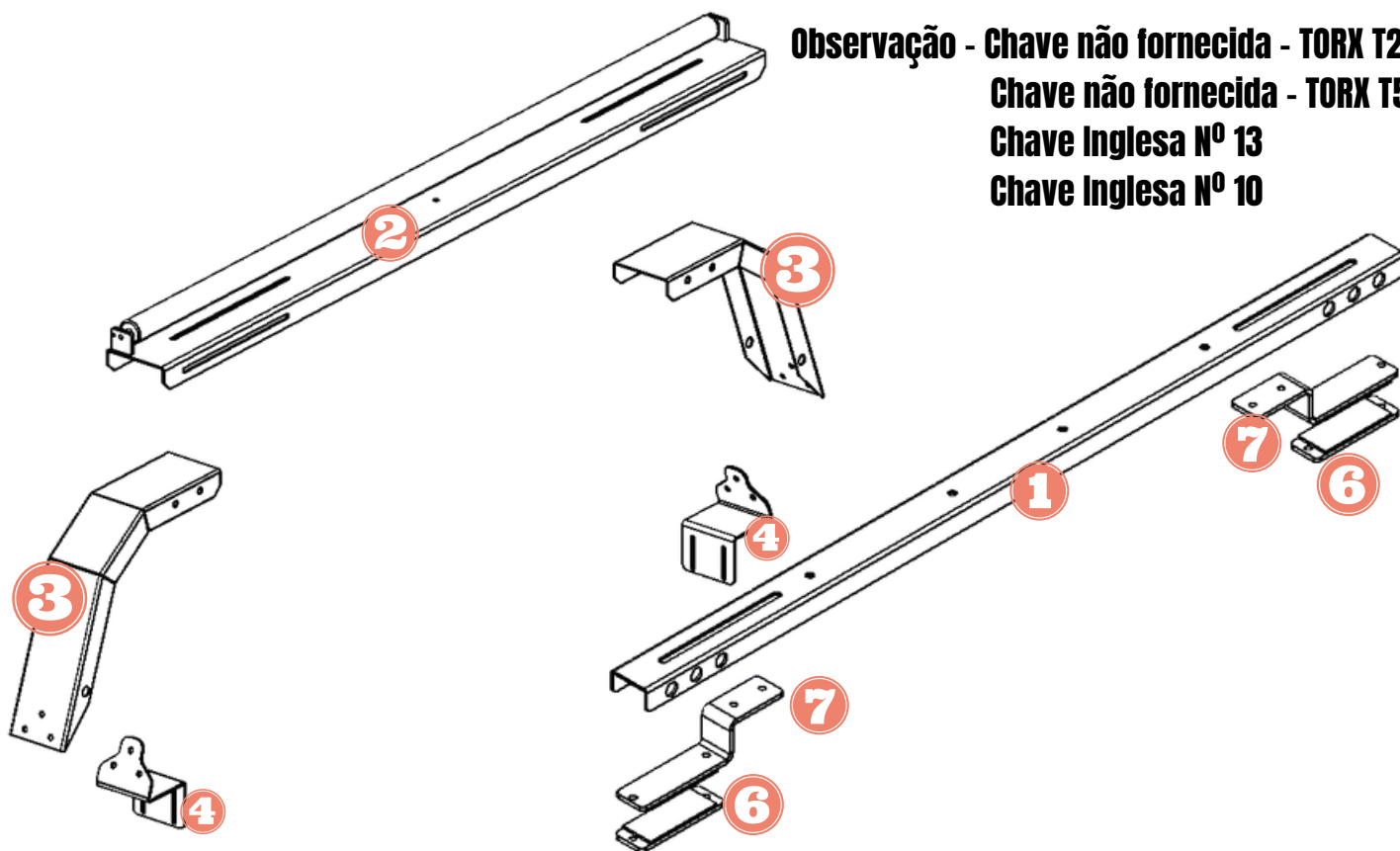
Em caso de  
dúvidas na  
instalação nos  
chame no whats  
- 47-997182413



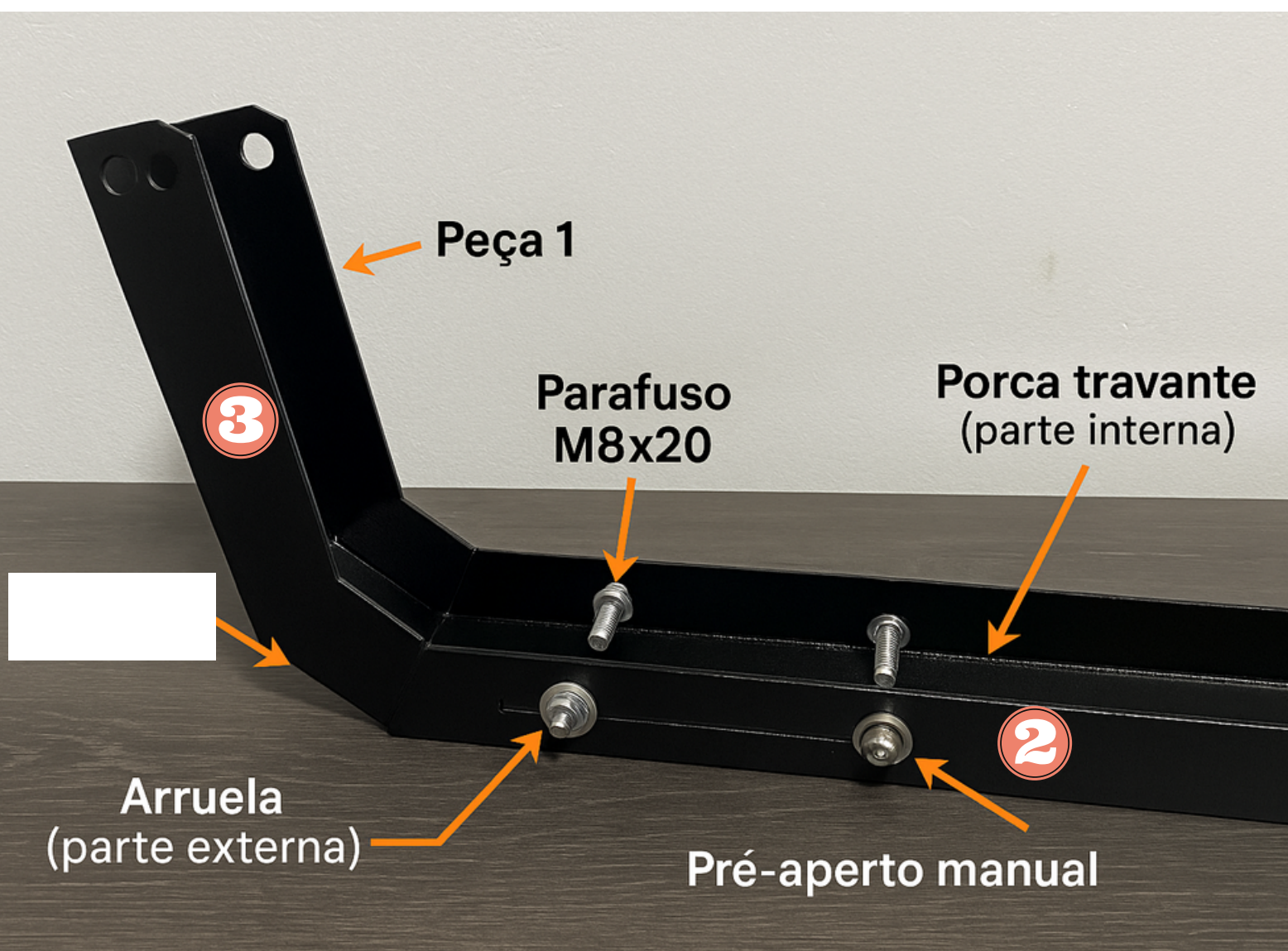
## LISTA DE PEÇAS

- 1 - TRAVESSA DE TETO TORO – QTD: 1
- 2 - TRAVESSA SUPERIOR DO RACK CAIAQUE 1320MM COM ROLETE MONTADO – QTD: 1
- 3 - CANTONEIRA MONTADA RACK CAIAQUE - 201.0002 – QTD: 2
- 4 - SUPORTE DA GOLEIRA SAVEIRO G5 A G8 - RACK CAIQUE – QTD: 2
- 5 - TRAVESSA REFORÇO INTERNA (SEM GANCHO - CROSS) – QTD: 2
- 6 - CHAPA DA GARRA NOVA – QTD: 2
- 7 - PRENDEDOR DO RACK DA CABINE - 2 PARAFUSOS – QTD: 2

Observação - Chave não fornecida - TORX T25  
Chave não fornecida - TORX T50  
Chave Inglesa Nº 13  
Chave Inglesa Nº 10



- PASSO 1:** Passo 1 – Pré-montagem da Travessa da Goleira
- Separe a **Peça 2** (Travessa da Goleira) e alinhe-a à **Peça 3**, conforme mostrado na imagem de referência.
  - Utilize 4 parafusos M8x16mm, cada um acompanhado de uma arruela plana na parte externa.
  - Na parte interna, fixe com uma porca travante, conforme ilustrado.
  - A arruela deve ficar entre a cabeça do parafuso e a superfície da peça, garantindo distribuição uniforme da força.
  - Não utilize ferramentas neste estágio.
  - Faça apenas o pré-aperto manual, deixando os parafusos levemente folgados.
  - O aperto final será realizado no último passo da montagem, garantindo melhor alinhamento do conjunto.
  - Repita este processo nos dois lados da travessa.



## PASSO 2:

1. Inicialmente, retire a capota marítima.
2. Retire as Travessas de apoio da lona.
3. Localize a peça indicada na figura 3.
4. Utilizando uma chave Torks T25 (que não é fornecida), remova o primeiro e segundo parafuso marcados em vermelho.
5. Guarde os parafusos removidos em vermelho, pois serão utilizados mais tarde para fixação posterior.
6. Faça este procedimento nos 2 lados da caçamba.



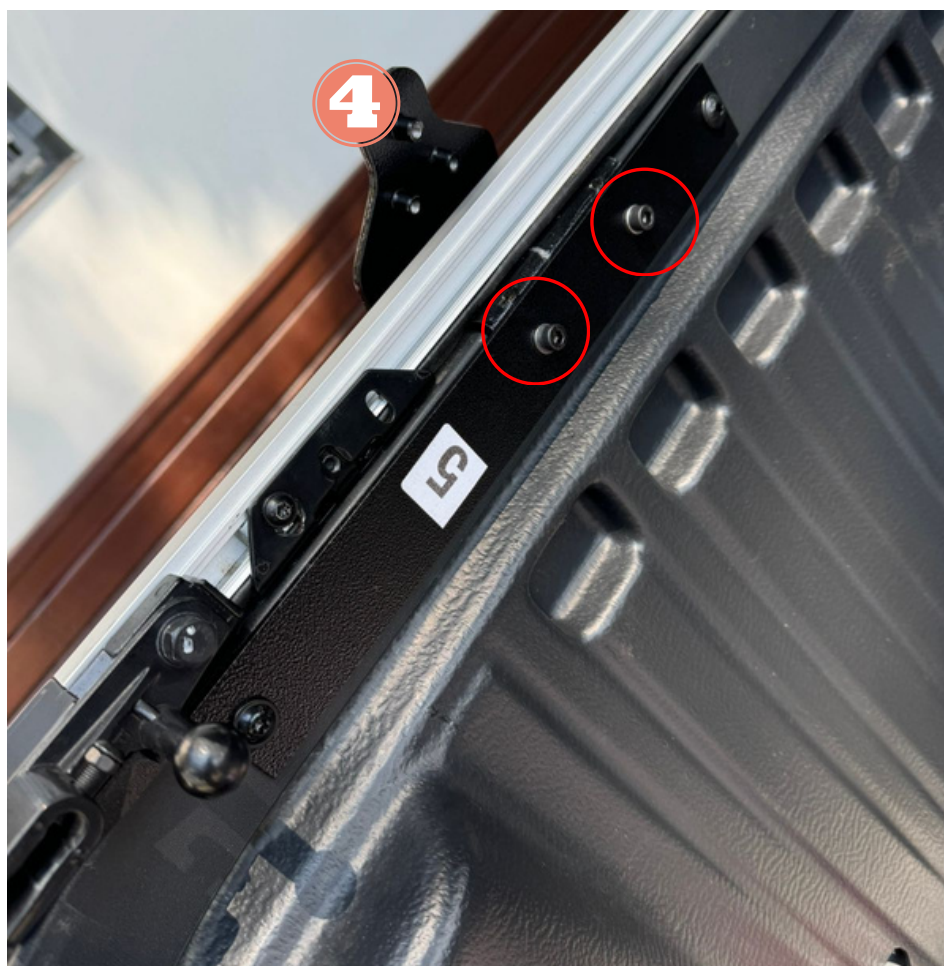
## PASSO 3:

1. Com auxílio de uma chave **TORX T25**, retire os dois primeiros parafusos do guia de alumínio do suporte marítimo conforme imagens abaixo.
2. Faça o procedimento nos **2 lados** da caçamba.
3. **Guarde** os parafusos para fixação em passo posterior.



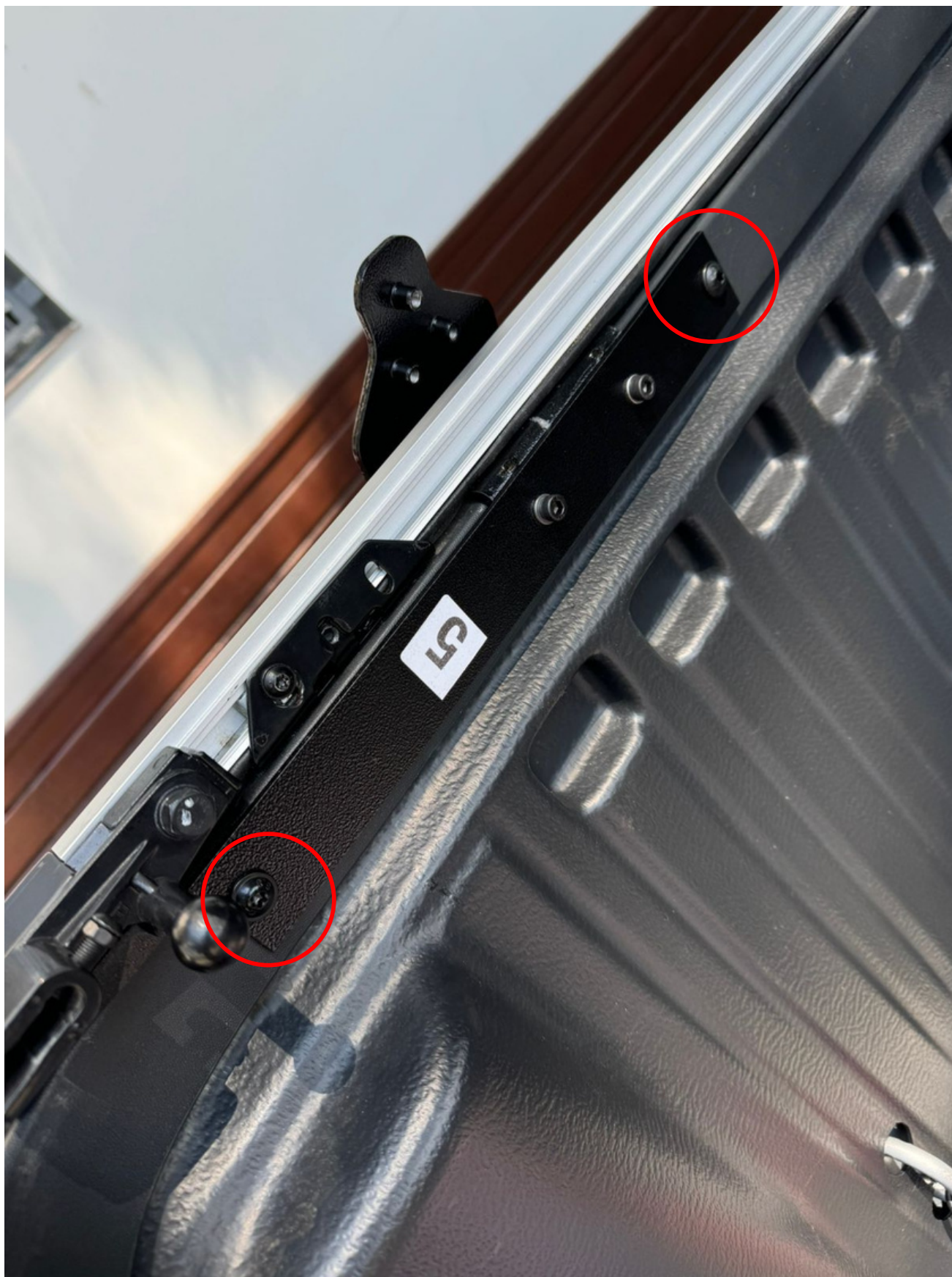
## PASSO 4:

1 - Posicione a peça Número 4 conforme local indicado na imagem abaixo. Agora , no lado direito da caçamba olhando a camionete de trás, pegue a peça **Número 5**, e com 2 parafusos M6x8mm e , parafuse a peça número 5 na número 4. Note que a parte mais comprida da peça número 5 fica para a parte traseira da caçamba. Faça este procedimento nos 2 lados da caçamba.



## PASSO 5

1. Pegue os parafusos que foram previamente removidos durante o passo 3.
2. Com o auxílio da chave torx T25, insira esses parafusos no local indicado em verde.
3. Certifique-se de apertar firmemente os parafusos para garantir que a montagem fique segura e bem fixada.
4. Repita esta operação nos 2 lados da caçamba.



# PASSO 6

1. Encaixe novamente o guia do suporte marítimo no local. Note que há uma furação e um pino no local circulado.
2. Pegue os parafusos retirados no **passo 4**, e com o auxílio de uma chave Torx T25 faça o aperto. São 2 parafusos em cada lado da caçamba.



## PASSO 7

1. Separe as peças identificadas pelos números 6 e 7, conforme indicado na vista explodida. As peças também possuem identificação por etiqueta para facilitar a localização.
2. Realize uma pré-montagem utilizando:

- 1 - Parafuso M6x45
- 1 - Arruela M6
- 1 - Porca Flangeada

Fazer este procedimento nos dois lados das peças 6 e 7



Parafuso M6x45

## PASSO 8

Com a pré-montagem concluída, posicione a peça no veículo conforme indicado na figura de referência.

Em seguida, insira o conjunto de fixação utilizando:

- 1 Parafuso M6x45
- 1 Arruela M6
- 1 Porca Travante

5. Realize o aperto dos dois parafusos de forma gradual, alternando entre os lados para garantir o alinhamento correto da peça.

Após o alinhamento completo, faça o aperto final de forma firme e segura.

Ferramentas necessárias:

- Chave Allen 5mm
- Chave 10

Faça o procedimento nos dois lados do veículo.



## PASSO 9

1. Encaixe a Travessa **número 1**, entre as 2 bases pré fixadas no passo anterior .
2. Agora divida as sobras entre os dois lados da camionete de modo que fiquem iguais.

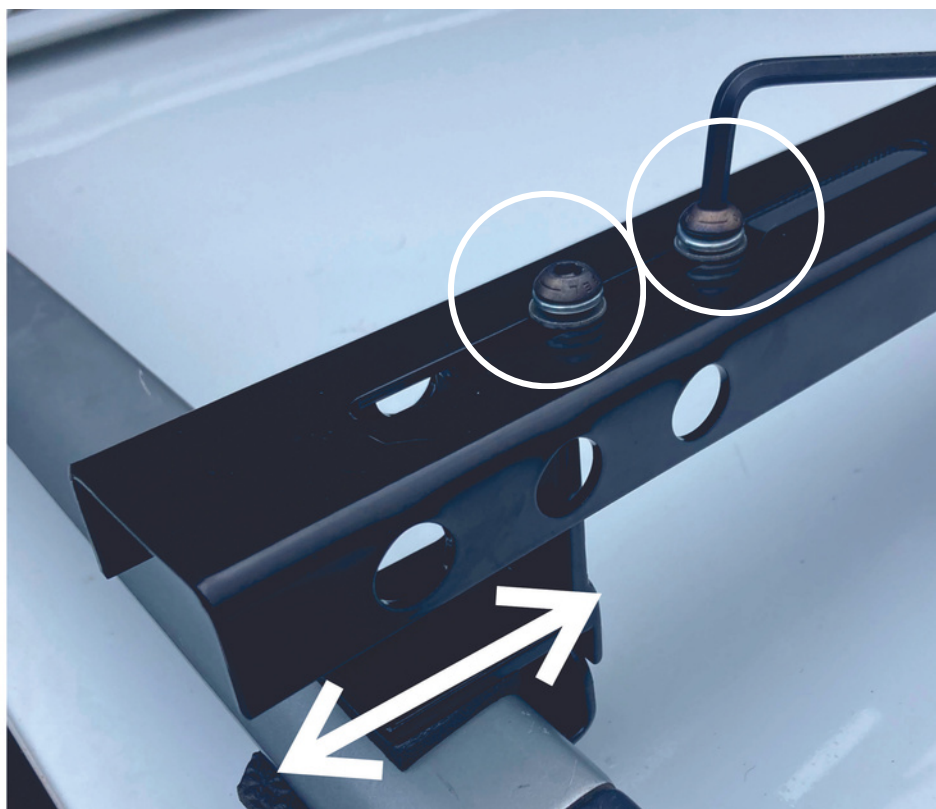


## PASSO 10

1. Agora, posicione a peça número **1**, e divida as sobras entre os dois lados da camionete de modo que fiquem iguais.
2. Com o auxílio da Chave Allen fornecida + Aperte primeira os 2 parafusos de um lado. Aperte muito firmemente.
- 3 -Aperte agora os outros 2 parafusos do outro lado da camionete.

Certifique-se de apertar bem para garantir que a travessa fique firmemente fixada, proporcionando uma montagem segura e estável.

Lembre-se de seguir as orientações com cuidado para garantir uma montagem adequada. O aperto firme do parafuso é importante para assegurar que a peça esteja bem fixada na posição correta, garantindo a segurança durante o uso da camionete.



## **LISTA DE FERRAGENS**

**PARAFUSO CILÍNDRICO M6X16 — QTD: 6**

**ARRUELA LISA M6 — QTD: 14**

**PARAFUSO ABAULADO M8X16 — QTD: 12**

**ARRUELA PRESSÃO M8 — QTD: 12**

**ARRUELA LISA M8 — QTD: 12**

**PORCA M8 — QTD: 8**

**CHAVE ALLEN 5MM — QTD: 1**

**PARAFUSO ROSCA PARCIAL M6X45 — QTD: 4**

**PORCA M6 — QTD: 4**

**PARAFUSO CILÍNDRICO M6X10 — QTD: 4**