



# Racks Outdoor Sports

[www.outdoorsports.com.br/racks](http://www.outdoorsports.com.br/racks)

## INSTRUÇÃO DE INSTALAÇÃO

### Rack Completo Saveiro G5 a G8 CROSS

Baixe o Manual em  
PDF pelo QR CODE



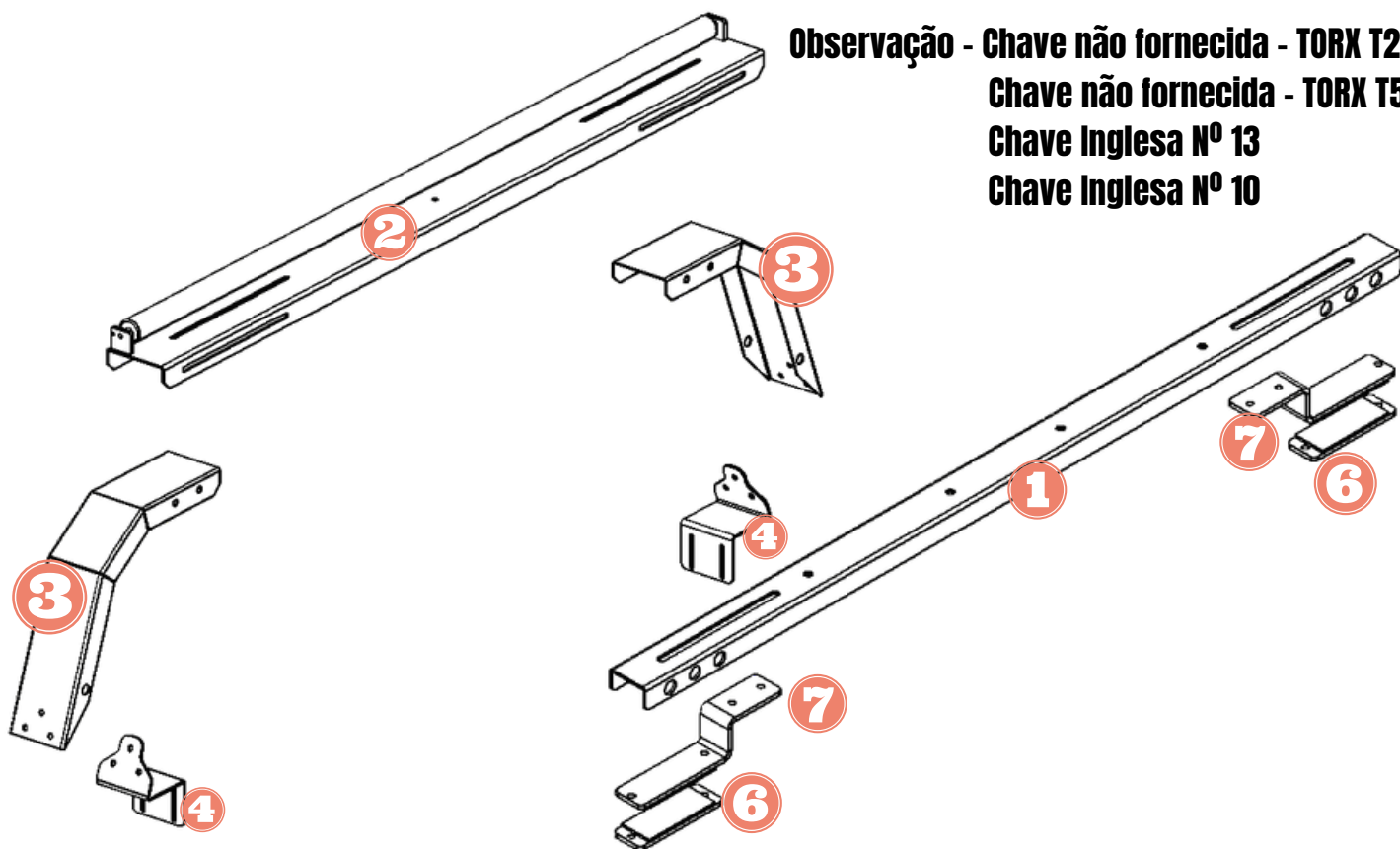
Em caso de  
dúvidas na  
instalação nos  
chame no whats  
- 47-997182413



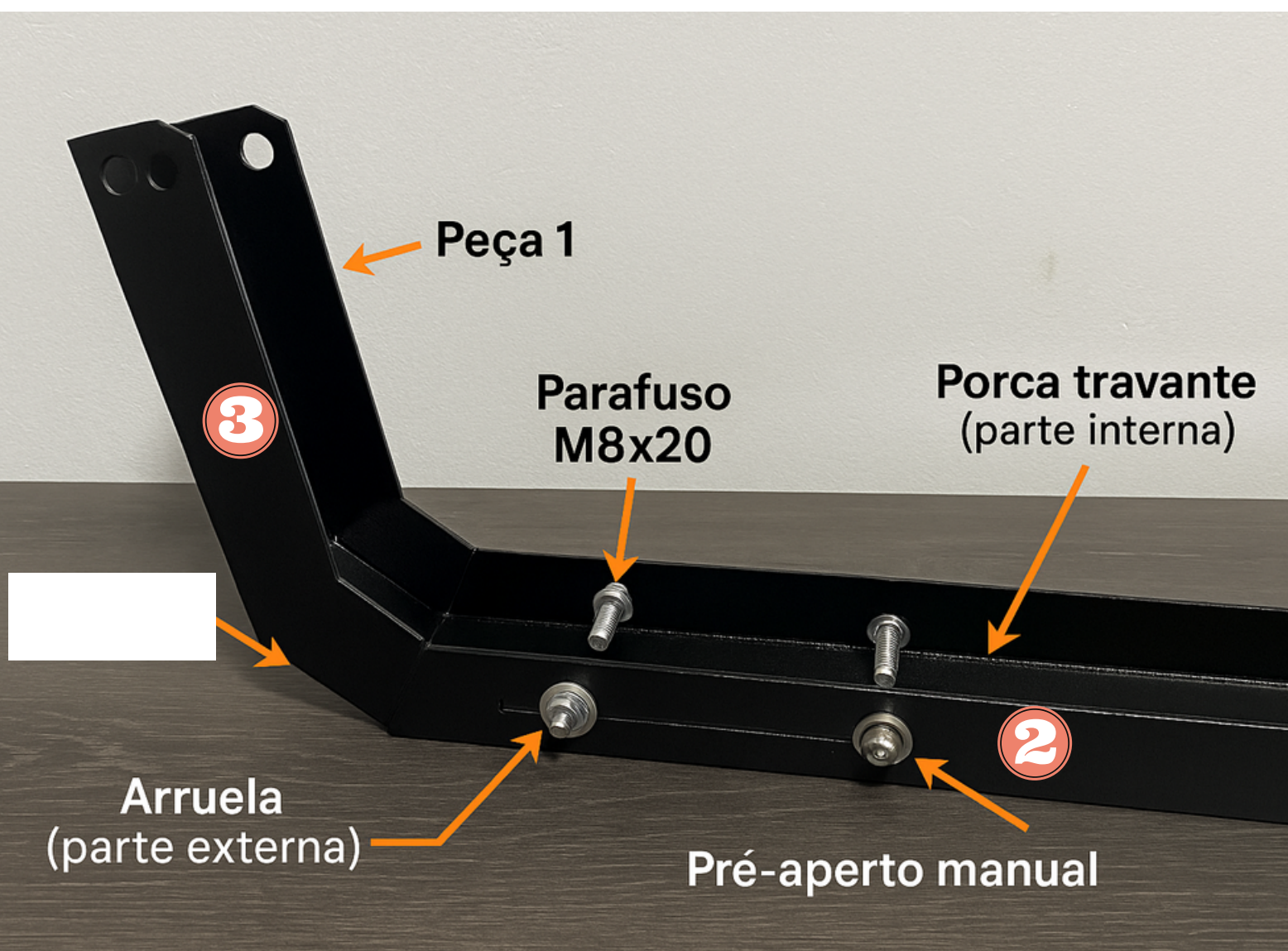
## LISTA DE PEÇAS

- 1 - TRAVESSA DE TETO TORO – QTD: 1
- 2 - TRAVESSA SUPERIOR DO RACK CAIAQUE 1320MM COM ROLETE MONTADO – QTD: 1
- 3 - CANTONEIRA MONTADA RACK CAIAQUE - 201.0002 – QTD: 2
- 4 - SUPORTE DA GOLEIRA SAVEIRO G5 A G8 - RACK CAIQUE – QTD: 2
- 5 - TRAVESSA REFORÇO INTERNA (SEM GANCHO - CROSS) – QTD: 2
- 6 - CHAPA DA GARRA NOVA – QTD: 2
- 7 - PRENDEDOR DO RACK DA CABINE - 2 PARAFUSOS – QTD: 2

Observação - Chave não fornecida - TORX T25  
Chave não fornecida - TORX T50  
Chave Inglesa Nº 13  
Chave Inglesa Nº 10



- PASSO 1:** Passo 1 – Pré-montagem da Travessa da Goleira
- Separe a **Peça 2** (Travessa da Goleira) e alinhe-a à **Peça 3**, conforme mostrado na imagem de referência.
  - Utilize 4 parafusos M8x16mm, cada um acompanhado de uma arruela plana na parte externa.
  - Na parte interna, fixe com uma porca travante, conforme ilustrado.
  - A arruela deve ficar entre a cabeça do parafuso e a superfície da peça, garantindo distribuição uniforme da força.
  - Não utilize ferramentas neste estágio.
  - Faça apenas o pré-aperto manual, deixando os parafusos levemente folgados.
  - O aperto final será realizado no último passo da montagem, garantindo melhor alinhamento do conjunto.
  - Repita este processo nos dois lados da travessa.



## PASSO 2

1. Retire a Lona Máritma.
2. Retire as 2 Travessas de apoio conforme figuras abaixo.



## PASSO 3

1. Inicialmente, retire a capota marítima.
2. Utilizando uma chave tipo TORX T30 ( que não é fornecida), remova o primeiro e segundo parafuso marcados em vermelho.
3. Guarde os parafusos removidos em vermelho, pois serão utilizados mais tarde para fixação posterior.
4. Faça este procedimento nos **2 lados** da caçamba.



## PASSO 4

1. Com auxílio de uma chave **TORX T30**, retire os dois primeiros parafusos do guia de alumínio do suporte marítimo conforme imagens abaixo.
2. Faça o procedimento nos **2 lados** da caçamba.
3. **Guarde** os parafusos para fixação em passo posterior.



## PASSO 5

1. Desencaixe e levante o guia da lona marítima, e insira a Peça Número 4, no local indicado na imagem abaixo.



## PASSO 6

1 - Agora , no lado direito da caçamba olhando a camionete de trás, pegue a peça **Número 5**, e com **2 parafusos M6x10MM** e , parafuse a peça **número 5** na **número 4**. Note que a parte mais comprida da peça número 5 fica para a parte traseira da caçamba. Faça este procedimento nos 2 lados da caçamba.



## PASSO 7

1. Com o auxílio de uma chave **Torx T30**, insira novamente os 2 os parafusos retirados no passo 4.
2. Faça este procedimento nos 2 lados da caçamba.



## PASSO 8

1. Encaixe novamente o guia do suporte marítimo no local. Note que há uma furação e um pino no local circulado.
2. Pegue os parafusos retirados no **passo 4**, e com o auxílio de uma chave **Torx T25** faça o aperto. São 2 parafusos em cada lado da caçamba.
3. Após fazer este procedimento, recoloque as travessas retiradas no **passo 2**



## PASSO 9

1. Com a ajuda de uma pessoa, pegue a peça que foi montada durante o **Passo 1**.
2. Agora, encaixe essa peça nas duas peças **número 4** que já foram previamente montadas na carroceria da camionete.
3. Trabalhar em equipe facilita o processo de montagem e garante que o encaixe seja feito de maneira adequada.

# PASSO 10

1. Separe as peças identificadas pelos números 6 e 7, conforme indicado na vista explodida. As peças também possuem identificação por etiqueta para facilitar a localização.
2. Realize uma pré-montagem utilizando:

- 1 - Parafuso M6x45
- 1 - Arruela M6
- 1 - Porca Flangeada

Fazer este procedimento nos dois lados das peças 6 e 7



Parafuso M6x45

# PASSO 11

Com a pré-montagem concluída, posicione a peça no veículo conforme indicado na figura de referência.

Em seguida, insira o conjunto de fixação utilizando:

- 1 Parafuso M6x45
- 1 Arruela M6
- 1 Porca Travante

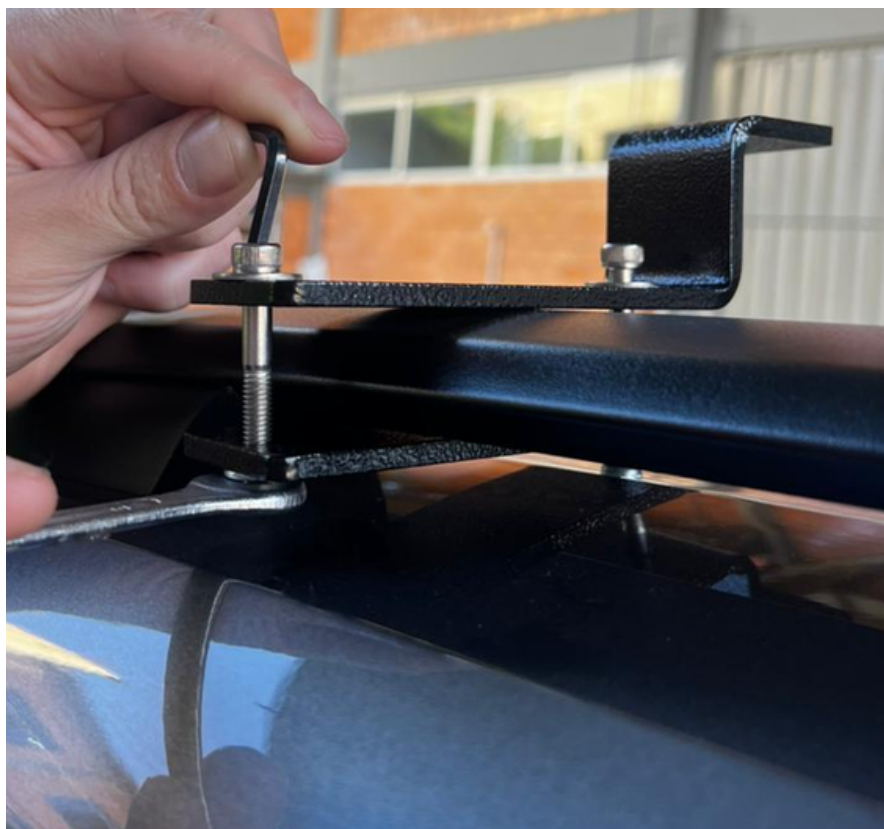
5. Realize o aperto dos dois parafusos de forma gradual, alternando entre os lados para garantir o alinhamento correto da peça.

Após o alinhamento completo, faça o aperto final de forma firme e segura.

Ferramentas necessárias:

- Chave Allen 5mm
- Chave 10

Faça o procedimento nos dois lados do veículo.



# PASSO 12

1. Encaixe a Travessa **número 1**, entre as 2 bases pré fixadas no passo anterior .
2. Agora divida as sobras entre os dois lados da camionete de modo que fiquem iguais.

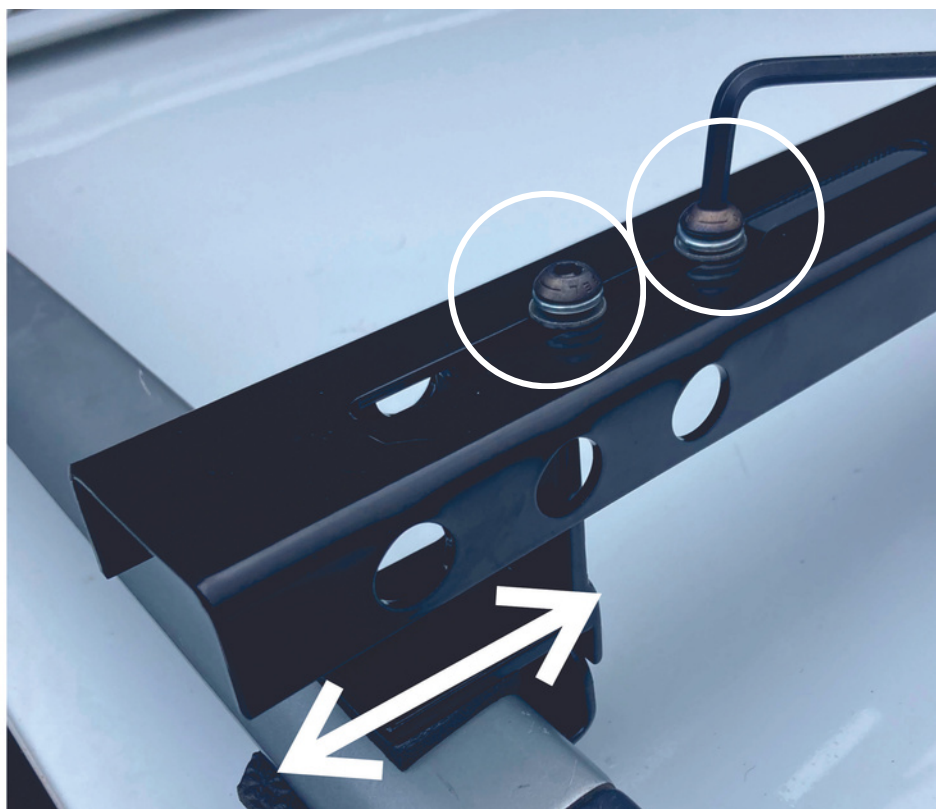


# PASSO 13

1. Agora, posicione a peça número 1, e divida as sobras entre os dois lados da camionete de modo que fiquem iguais.
2. Com o auxílio da Chave Allen fornecida + Aperte primeira os 2 parafusos de um lado. Aperte muito firmemente.
- 3 -Aperte agora os outros 2 parafusos do outro lado da camionete.

Certifique-se de apertar bem para garantir que a travessa fique firmemente fixada, proporcionando uma montagem segura e estável.

Lembre-se de seguir as orientações com cuidado para garantir uma montagem adequada. O aperto firme do parafuso é importante para assegurar que a peça esteja bem fixada na posição correta, garantindo a segurança durante o uso da camionete.



## LISTA DE FERRAGENS

PARAFUSO CILÍNDRICO M6X16 — QTD: 6

ARRUELA LISA M6 — QTD: 14

PARAFUSO ABAULADO M8X16 — QTD: 12

ARRUELA PRESSÃO M8 — QTD: 12

ARRUELA LISA M8 — QTD: 12

PORCA M8 — QTD: 8

CHAVE ALLEN 5MM — QTD: 1

PARAFUSO ROSCA PARCIAL M6X45 — QTD: 4

PORCA M6 — QTD: 4

PARAFUSO CILÍNDRICO M6X10 — QTD: 4