



Racks Outdoor Sports

www.outdoorsports.com.br/racks

INSTRUÇÃO DE INSTALAÇÃO

Rack Completo Saveiro G5 a G8 Sem Gancho

Baixe o Manual em
PDF pelo QR CODE



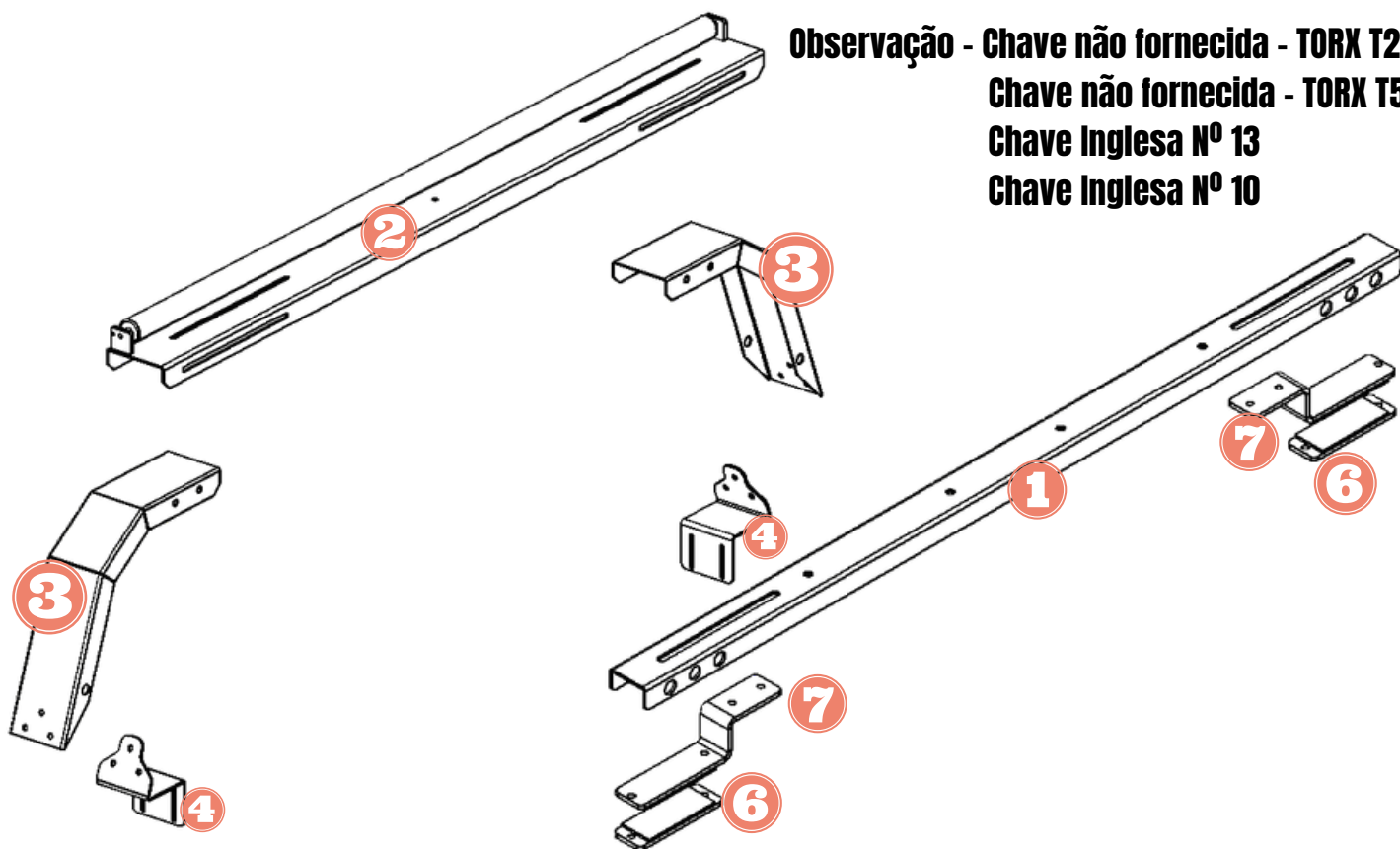
Em caso de
dúvidas na
instalação nos
chame no whats
- 47-997182413



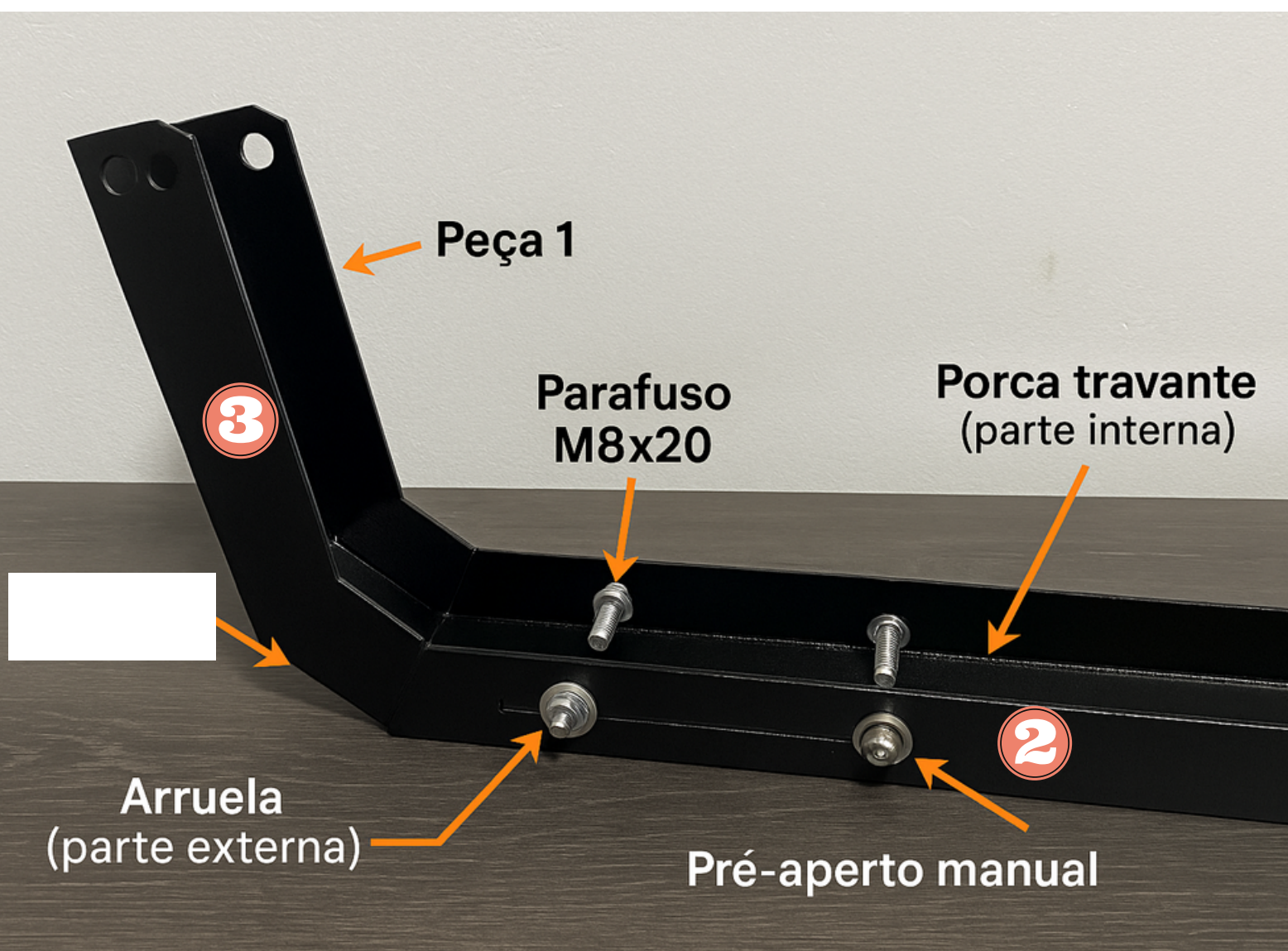
LISTA DE PEÇAS

- 1 - TRAVESSA DE TETO TORO – QTD: 1
- 2 - TRAVESSA SUPERIOR DO RACK CAIAQUE 1320MM COM ROLETE MONTADO – QTD: 1
- 3 - CANTONEIRA MONTADA RACK CAIAQUE - 201.0002 – QTD: 2
- 4 - SUPORTE DA GOLEIRA SAVEIRO G5 A G8 - RACK CAIQUE – QTD: 2
- 5 - TRAVESSA REFORÇO INTERNA (SEM GANCHO - CROSS) – QTD: 2
- 6 - CHAPA DA GARRA NOVA – QTD: 2
- 7 - PRENDEDOR DO RACK DA CABINE - 2 PARAFUSOS – QTD: 2

Observação - Chave não fornecida - TORX T25
Chave não fornecida - TORX T50
Chave Inglesa Nº 13
Chave Inglesa Nº 10



- PASSO 1:** Passo 1 – Pré-montagem da Travessa da Goleira
- Separe a **Peça 2** (Travessa da Goleira) e alinhe-a à **Peça 3**, conforme mostrado na imagem de referência.
 - Utilize 4 parafusos M8x16mm, cada um acompanhado de uma arruela plana na parte externa.
 - Na parte interna, fixe com uma porca travante, conforme ilustrado.
 - A arruela deve ficar entre a cabeça do parafuso e a superfície da peça, garantindo distribuição uniforme da força.
 - Não utilize ferramentas neste estágio.
 - Faça apenas o pré-aperto manual, deixando os parafusos levemente folgados.
 - O aperto final será realizado no último passo da montagem, garantindo melhor alinhamento do conjunto.
 - Repita este processo nos dois lados da travessa.



PASSO 2

1. Inicialmente, retire a capota marítima.
2. Retire a travessa conforme **figura 2**.
3. Localize a peça indicada na **figura 3**.
4. Utilizando uma chave **torx T50** (que não é fornecida), remova os parafusos marcados em vermelho.
5. Guarde os parafusos removidos em vermelho, pois serão utilizados mais tarde para fixação posterior.
6. A peça plástica não será mais necessária, uma vez que serão substituídos pelo rack (estrutura) que será instalado.
7. Faça este procedimento nos 2 lados da caçamba.

Figura 2



Figura 3



PASSO 3: 1 - Com uma chave Phillips (Não Fornecida), desparafuse os 2 primeiros parafusos da regua da lona marítima, conforme **figura 2**, e 3.

Figura 2



Figura 3



PASSO 4:



1. Use uma das mãos para levantar a guia do suporte marítimo.
2. Com a outra mão, coloque a peça número 4 no lugar onde os parafusos foram removidos no **Passo 2**.
3. Se você encontrar dificuldades ou a peça for pesada, não hesite em pedir ajuda a outra pessoa para facilitar o processo.
4. Certifique-se de realizar a montagem com cuidado e, se necessário, obter ajuda para garantir que a peça seja colocada corretamente e com segurança.
5. Faça este procedimento nos dois lados da caçamba

PASSO 5:



1. Após posicionar a peça **número 4**, parafuse os 2 parafusos retirados no **passo 2**, com uma chave Torx T50.
2. Faça isso nos 2 lados da caçamba.

PASSO 6:



1 - Com uma **chave Phillips** (Não Fornecida), Parafuse novamente o guia da lona marítima. Faça o procedimento nos 2 lados da caçamba.



PASSO 7

1. Com a ajuda de uma pessoa, pegue a peça que foi montada durante o **Passo 1**.
2. Agora, encaixe essa peça nas duas peças **número 4** que já foram previamente montadas na carroceria da camionete.
3. Trabalhar em equipe facilita o processo de montagem e garante que o encaixe seja feito de maneira adequada.

PASSO 8

1. Separe as peças identificadas pelos números 6 e 7, conforme indicado na vista explodida. As peças também possuem identificação por etiqueta para facilitar a localização.
2. Realize uma pré-montagem utilizando:

- 1 - Parafuso M6x45
- 1 - Arruela M6
- 1 - Porca Flangeada

Fazer este procedimento nos dois lados das peças 6 e 7



Parafuso M6x45

PASSO 9:

Com a pré-montagem concluída, posicione a peça no veículo conforme indicado na figura de referência.

Em seguida, insira o conjunto de fixação utilizando:

- 1 Parafuso M6x45
- 1 Arruela M6
- 1 Porca Travante

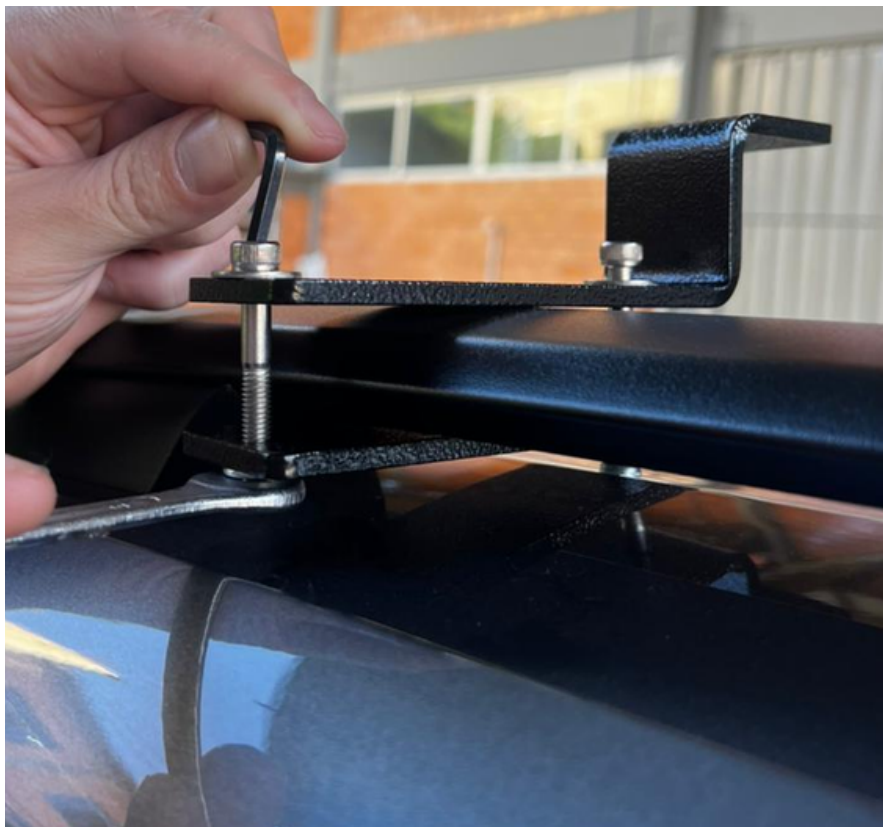
5. Realize o aperto dos dois parafusos de forma gradual, alternando entre os lados para garantir o alinhamento correto da peça.

Após o alinhamento completo, faça o aperto final de forma firme e segura.

Ferramentas necessárias:

- Chave Allen 5mm
- Chave 10

Faça o procedimento nos dois lados do veículo.



PASSO 10:

1. Encaixe a Travessa **número 1**, entre as 2 bases pré fixadas no passo anterior .
2. Agora divida as sobras entre os dois lados da camionete de modo que fiquem iguais.

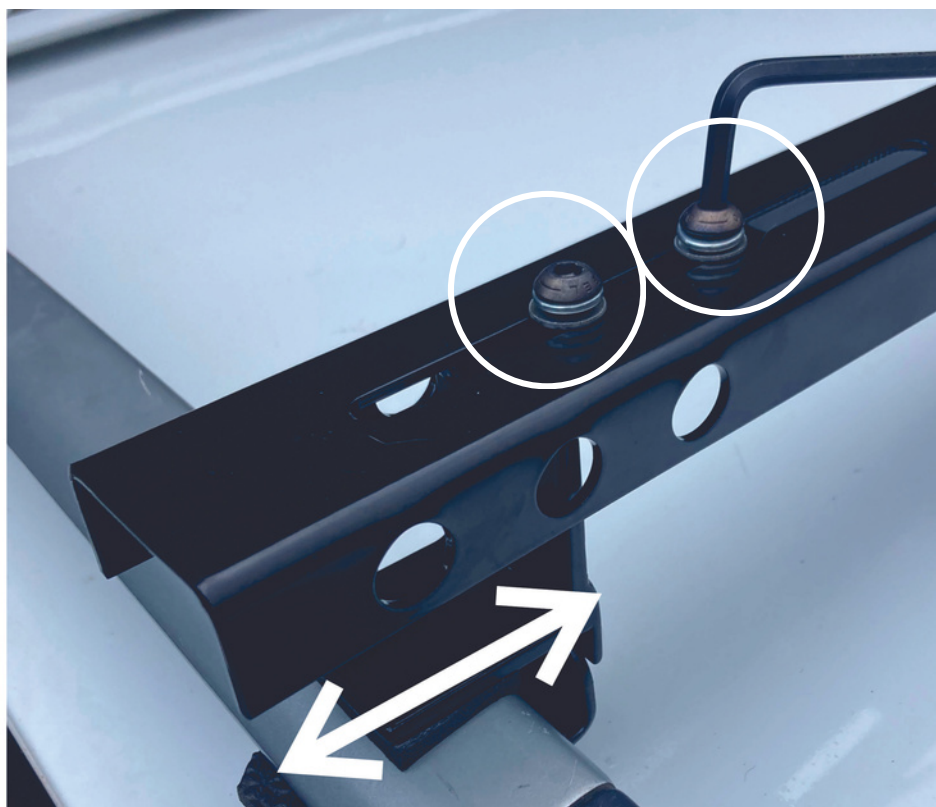


PASSO 11:

1. Agora, posicione a peça número **1**, e divida as sobras entre os dois lados da camionete de modo que fiquem iguais.
2. Com o auxílio da Chave Allen fornecida + Aperte primeira os 2 parafusos de um lado. Aperte muito firmemente.
- 3 -Aperte agora os outros 2 parafusos do outro lado da camionete.

Certifique-se de apertar bem para garantir que a travessa fique firmemente fixada, proporcionando uma montagem segura e estável.

Lembre-se de seguir as orientações com cuidado para garantir uma montagem adequada. O aperto firme do parafuso é importante para assegurar que a peça esteja bem fixada na posição correta, garantindo a segurança durante o uso da camionete.



LISTA DE FERRAGENS

PARAFUSO CILÍNDRICO M6X16 — QTD: 6

ARRUELA LISA M6 — QTD: 14

PARAFUSO ABAULADO M8X16 — QTD: 12

ARRUELA PRESSÃO M8 — QTD: 12

ARRUELA LISA M8 — QTD: 12

PORCA M8 — QTD: 8

CHAVE ALLEN 5MM — QTD: 1

PARAFUSO ROSCA PARCIAL M6X45 — QTD: 4

PORCA M6 — QTD: 4

PARAFUSO CILÍNDRICO M6X10 — QTD: 4