



Racks Outdoor Sports

www.outdoorsports.com.br/racks

INSTRUÇÃO DE INSTALAÇÃO

Goleira Caiaque Volkswagen Saveiro G5 a G8

Sem Gancho



Baixe o Manual em
PDF pelo QR CODE



Em caso de
dúvidas na
instalação nos
chame no whats
- 47-997182413

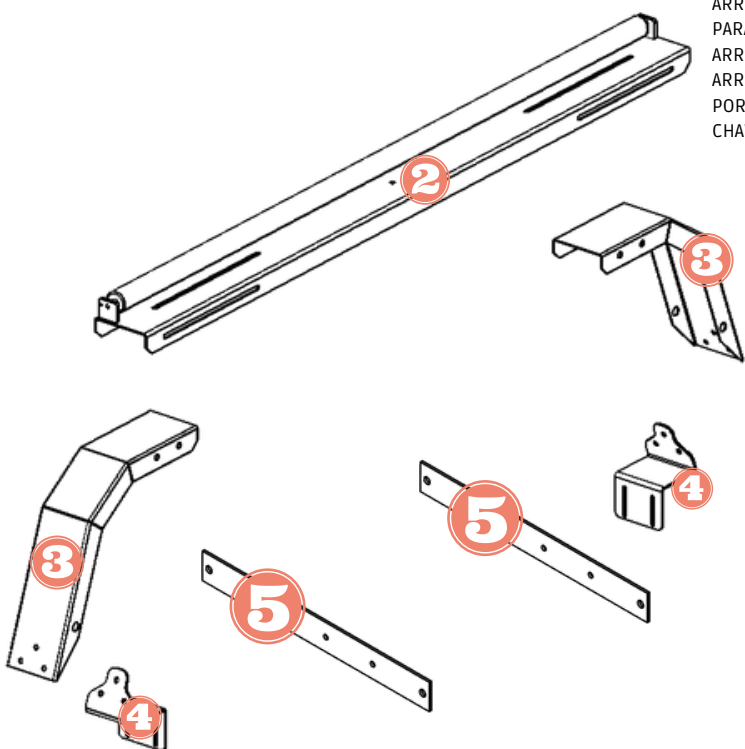
LISTA DE PEÇAS

- 2 - TRAVESSA SUPERIOR DO RACK CAIAQUE 1320MM COM ROLETE MONTADO – QTD: 1
- 3 - CANTONEIRA MONTADA RACK CAIAQUE - 201.0002 – QTD: 2
- 4 - SUPORTE DA GOLEIRA SAVEIRO G5 A G8 - RACK CAIQUE – QTD: 2
- 5 - TRAVESSA REFORÇO INTERNA (SEM GANCHO - CROSS) – QTD: 2

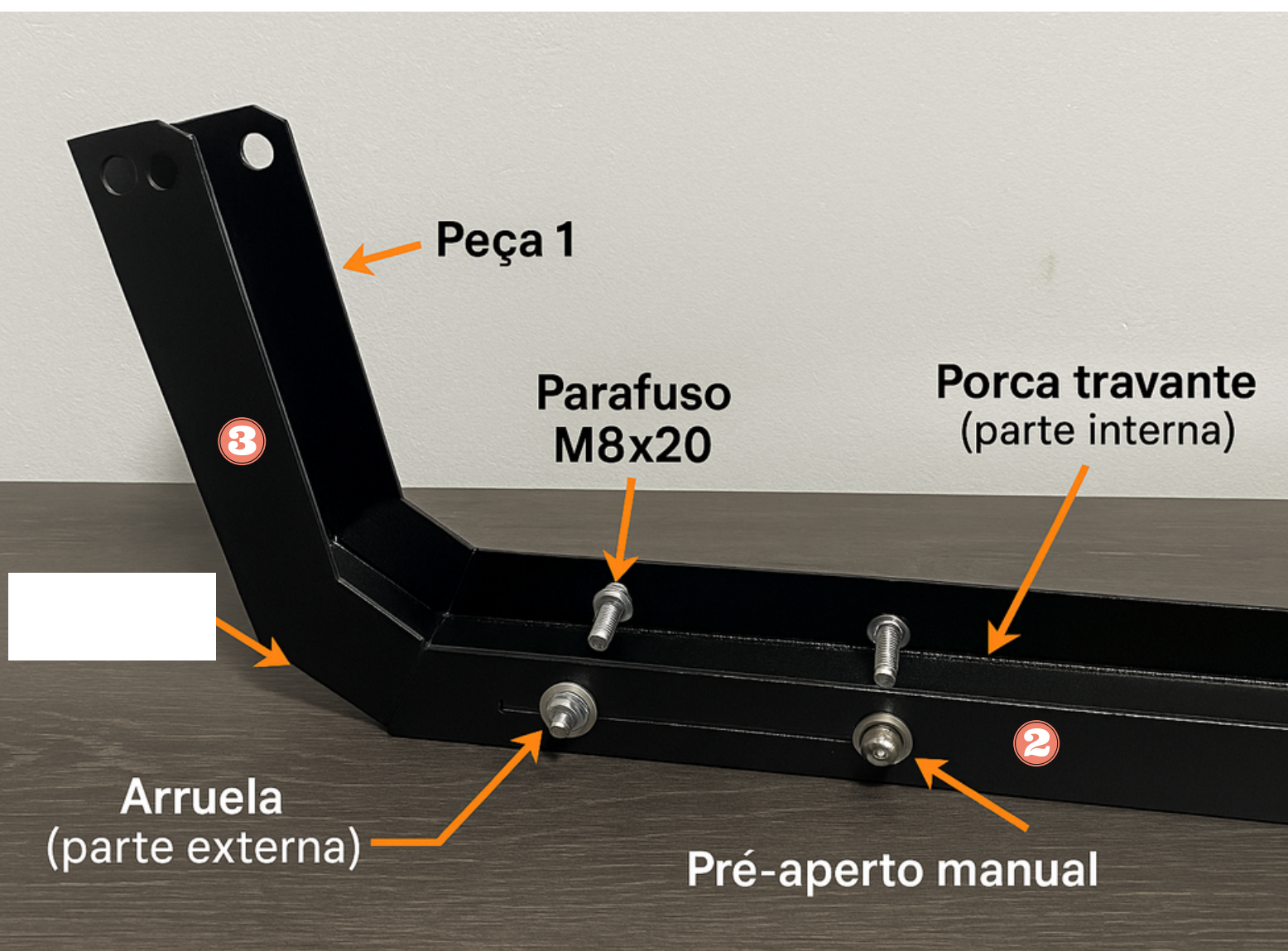
LISTA DE FERRAGENS

PARAFUSO CABEÇA CILÍNDRICA SEXTAVADO INTERNO INOX 304 MA ROSCA INTEIRA 6 X 16 POLIDO – QTD: 6
ARRUELA LISA ABA LARGA INOX 304 M6 POLIDO – QTD: 10
PARAFUSO CABEÇA ABAULADA SEXTAVADO INTERNO INOX 304 MA 8 X 16 POLIDO – QTD: 8
ARRUELA DE PRESSÃO INOX 304 MM 8 POLIDO – QTD: 8
ARRUELA LISA ABA LARGA INOX 304 M8 POLIDO – QTD: 8
PORCA SEXTAVADA BAIXA INSERTO NYLON INOX 304 MA 8 CHAVE 13 POLIDO – QTD: 8
CHAVE ALLEN 5 MM – QTD: 1

Observação - Chave não fornecida - TORX T30
Chave Inglesa Nº 13
Chave Inglesa Nº 10



- PASSO 1:** Passo 1 – Pré-montagem da Travessa da Goleira
- Separe a **Peça 2** (Travessa da Goleira) e alinhe-a à **Peça 3**, conforme mostrado na imagem de referência.
 - Utilize 4 parafusos M8x16mm, cada um acompanhado de uma arruela plana na parte externa.
 - Na parte interna, fixe com uma porca travante, conforme ilustrado.
 - A arruela deve ficar entre a cabeça do parafuso e a superfície da peça, garantindo distribuição uniforme da força.
 - Não utilize ferramentas neste estágio.
 - Faça apenas o pré-aperto manual, deixando os parafusos levemente folgados.
 - O aperto final será realizado no último passo da montagem, garantindo melhor alinhamento do conjunto.
 - Repita este processo nos dois lados da travessa.



PASSO 2:

1. Inicialmente, retire a capota marítima.
2. Retire as Travessas de apoio da lona.
3. Localize a peça indicada na figura 3.
4. Utilizando uma chave Torks T25 (que não é fornecida), remova o primeiro e segundo parafuso marcados em vermelho.
5. Guarde os parafusos removidos em vermelho, pois serão utilizados mais tarde para fixação posterior.
6. Faça este procedimento nos 2 lados da caçamba.



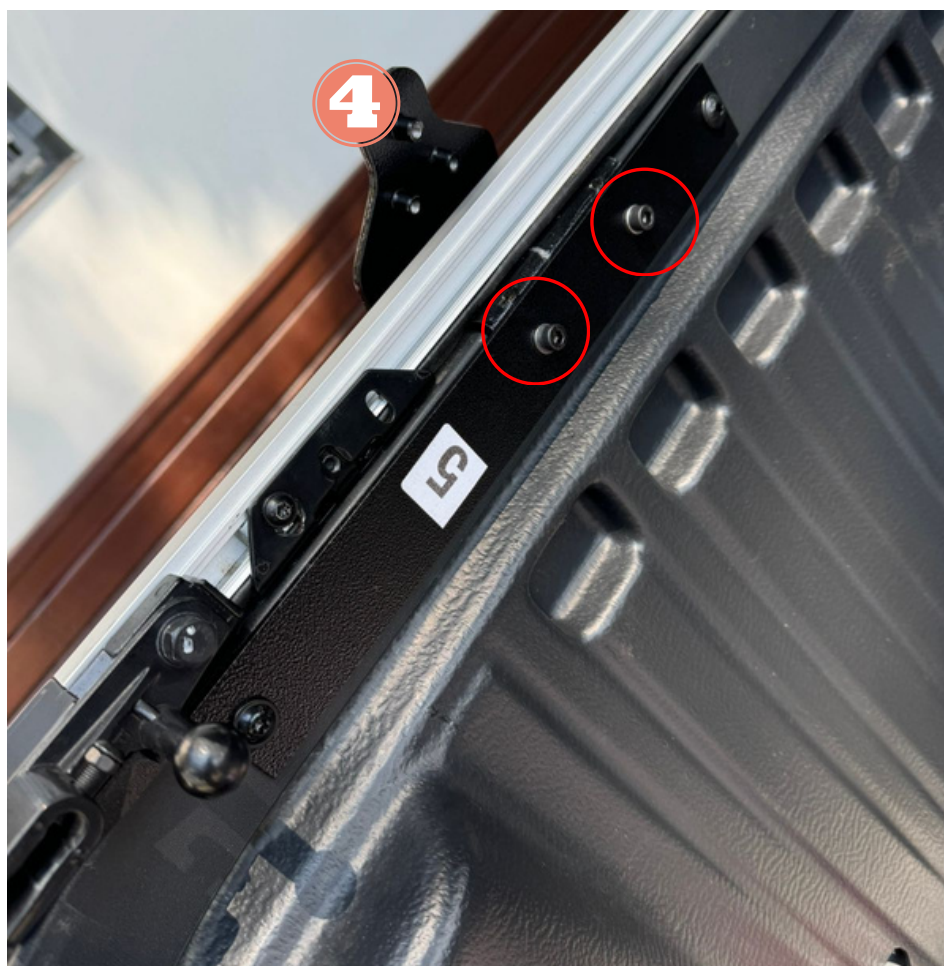
PASSO 3:

1. Com auxílio de uma chave **TORX T25**, retire os dois primeiros parafusos do guia de alumínio do suporte marítimo conforme imagens abaixo.
2. Faça o procedimento nos **2 lados** da caçamba.
3. **Guarde** os parafusos para fixação em passo posterior.



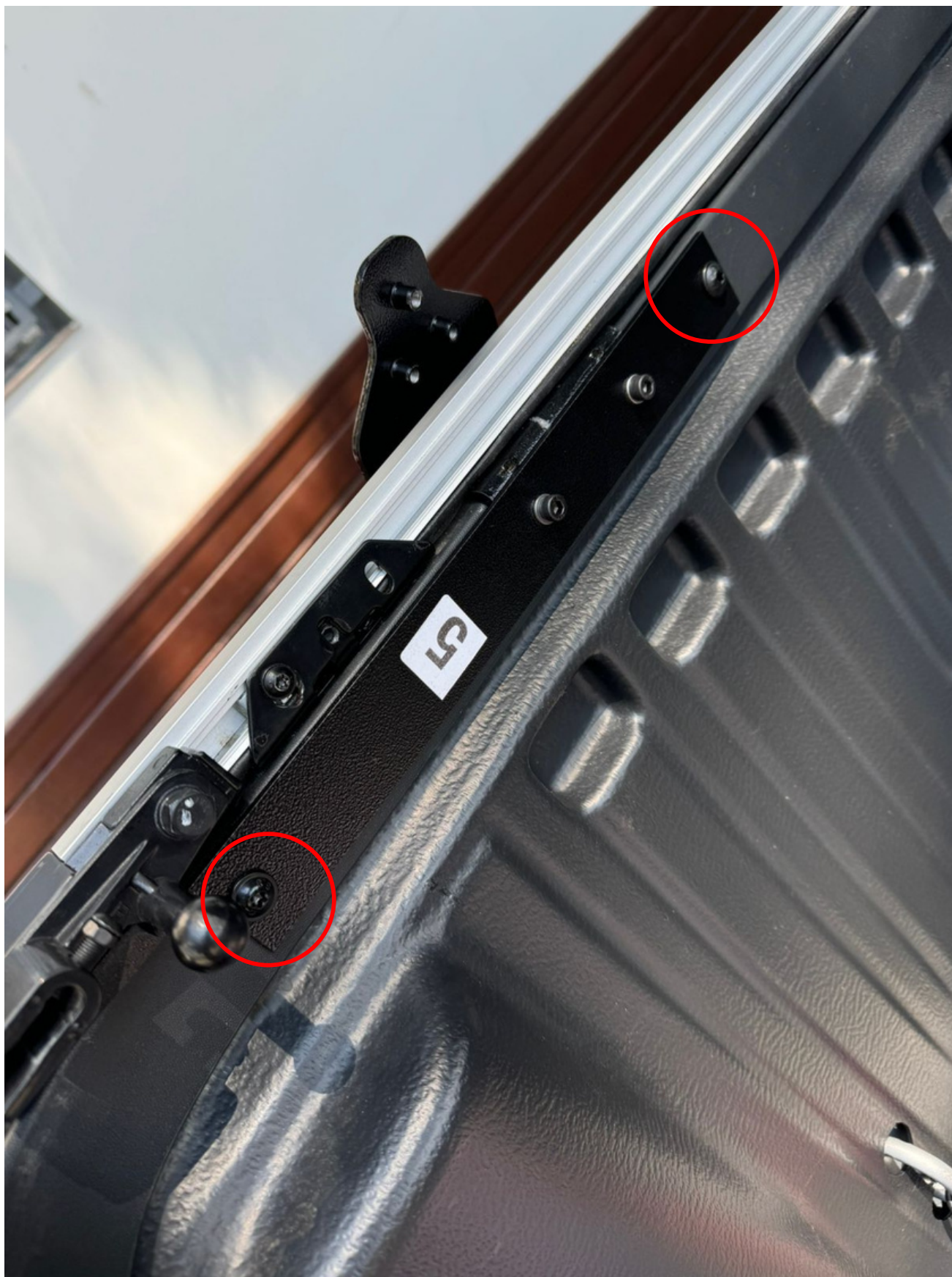
PASSO 4:

1 - Posicione a peça Número 4 conforme local indicado na imagem abaixo. Agora , no lado direito da caçamba olhando a camionete de trás, pegue a peça **Número 5**, e com 2 parafusos M6x8mm e , parafuse a peça número 5 na número 4. Note que a parte mais comprida da peça número 5 fica para a parte traseira da caçamba. Faça este procedimento nos 2 lados da caçamba.



PASSO 5

1. Pegue os parafusos que foram previamente removidos durante o passo 3.
2. Com o auxílio da chave torx T25, insira esses parafusos no local indicado em verde.
3. Certifique-se de apertar firmemente os parafusos para garantir que a montagem fique segura e bem fixada.
4. Repita esta operação nos 2 lados da caçamba.



PASSO 6

1. Encaixe novamente o guia do suporte marítimo no local. Note que há uma furação e um pino no local circulado.
2. Pegue os parafusos retirados no **passo 4**, e com o auxílio de uma chave Torx T25 faça o aperto. São 2 parafusos em cada lado da caçamba.





PASSO 7

1. Com o auxílio de uma chave Torx T30, Parafuse novamente a guia da lona marítima com o parafuso que foi retirado no **passo 4**.
2. Repita esta operação nos **2 lados** da caçamba.



PASSO 8

1. Com a ajuda de uma pessoa, pegue a peça que foi montada durante o **Passo 1**.
2. Agora, encaixe essa peça nas duas peças **número 4** que já foram previamente montadas na carroceria da camionete.
3. Trabalhar em equipe facilita o processo de montagem e garante que o encaixe seja feito de maneira adequada.