

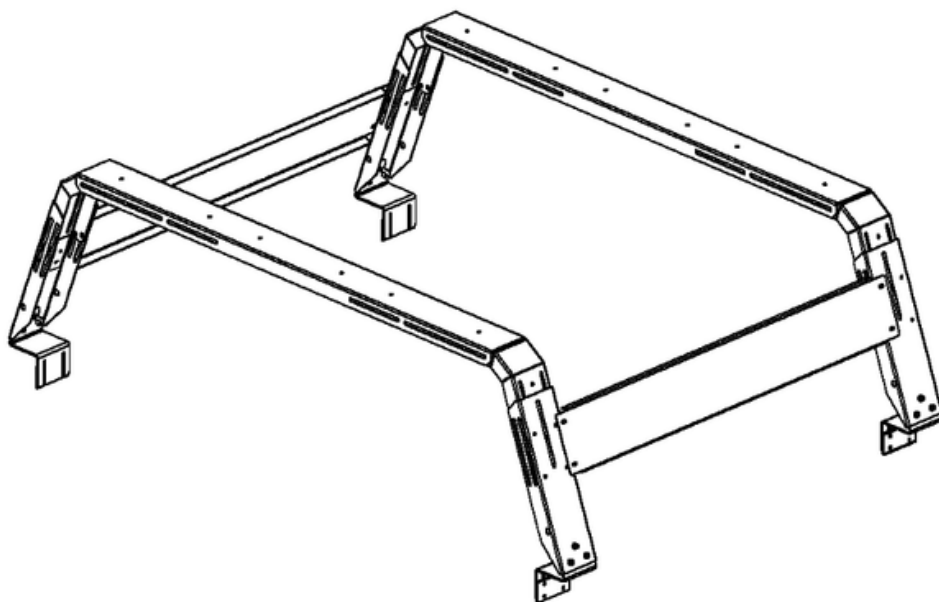


Racks Outdoor Sports

www.outdoorsports.com.br/racks

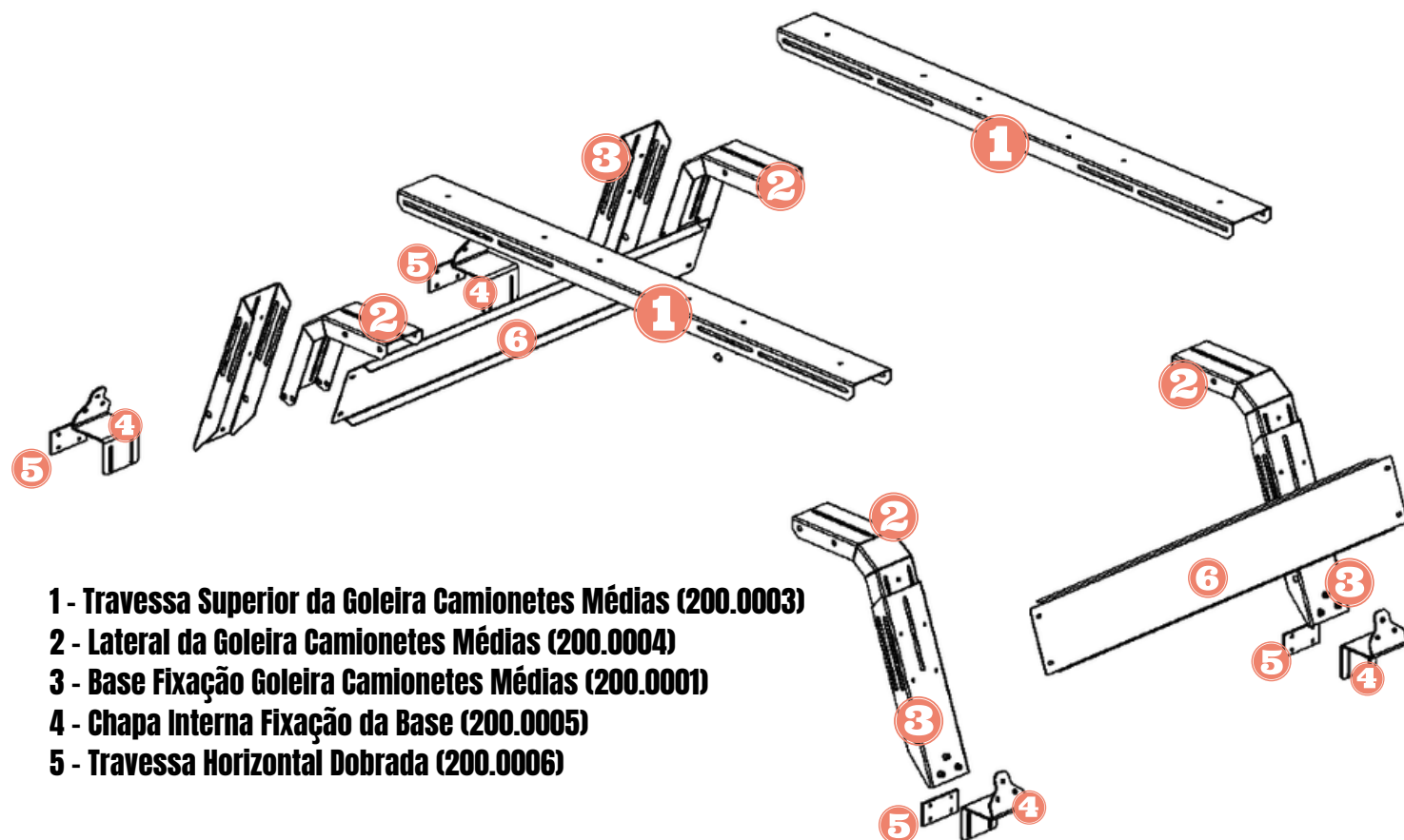
INSTRUÇÃO DE INSTALAÇÃO GOLEIRA RANGER

Em caso de dúvidas na
instalação nos chame
no whats -
47-992928954



Baixe o Manual em
PDF pelo QR CODE

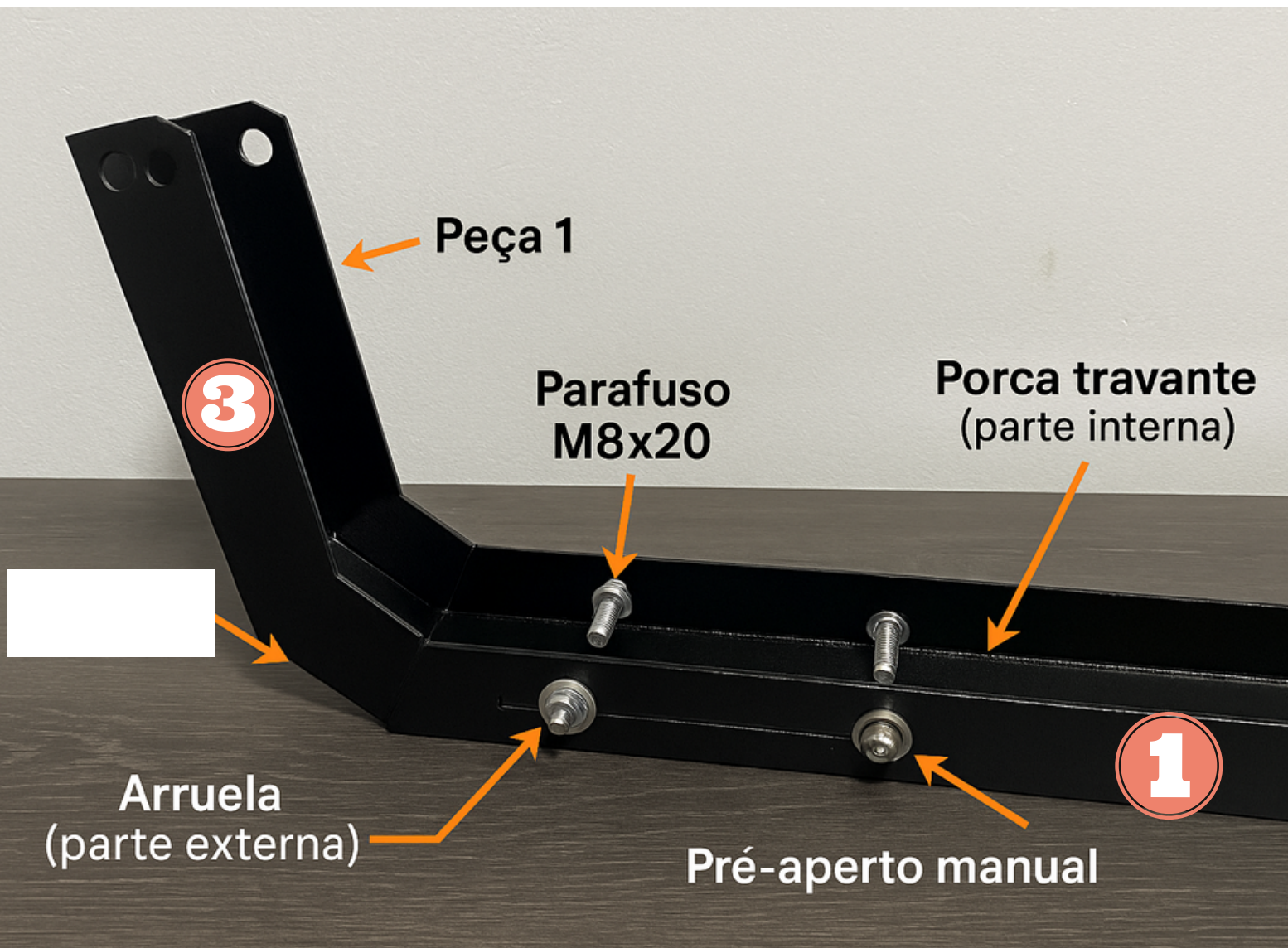
**Observação - Chave não fornecida - TORX T25
Chave 10**



- 1 - Travessa Superior da Goleira Camionetes Médias (200.0003)**
- 2 - Lateral da Goleira Camionetes Médias (200.0004)**
- 3 - Base Fixação Goleira Camionetes Médias (200.0001)**
- 4 - Chapa Interna Fixação da Base (200.0005)**
- 5 - Travessa Horizontal Dobrada (200.0006)**

PASSO 1:

- Passo 1 – Pré-montagem da Travessa da Goleira
- Separe a Peça 1 (Travessa da Goleira) e alinhe-a à Peça 2, conforme mostrado na imagem de referência.
- Utilize **4 parafusos M8x16**, cada um acompanhado de uma arruela plana na parte externa.
- Na parte interna, fixe com uma porca travante, conforme ilustrado.
- A arruela deve ficar entre a cabeça do parafuso e a superfície da peça, garantindo distribuição uniforme da força.
- Não utilize ferramentas neste estágio.
- Faça apenas o pré-aperto manual, deixando os parafusos levemente folgados.
- O aperto final será realizado no último passo da montagem, garantindo melhor alinhamento do conjunto.
- Repita este processo nos dois lados da travessa.



PASSO 2:

1. Alinhe a peça número 3 com os furos correspondentes da estrutura previamente montada no passo anterior.
2. Utilize **4 parafusos M8x16**, cada um com uma arruela plana na parte externa (entre a cabeça do parafuso e a superfície da peça), garantindo a distribuição uniforme da força de aperto.
3. Na parte interna, fixe cada parafuso com uma porca travante, conforme indicado na ilustração.
4.  Importante:
5. Neste estágio, não utilize ferramentas. Realize apenas o pré-aperto manual, deixando os parafusos levemente folgados.
6. O aperto definitivo será feito no último passo da montagem, permitindo melhor alinhamento de todo o conjunto.
7. Repita esse procedimento nos dois lados da peça.
8. Retorne ao passo 1, e repita a operação para montar a segunda goleira.



PASSO 3:

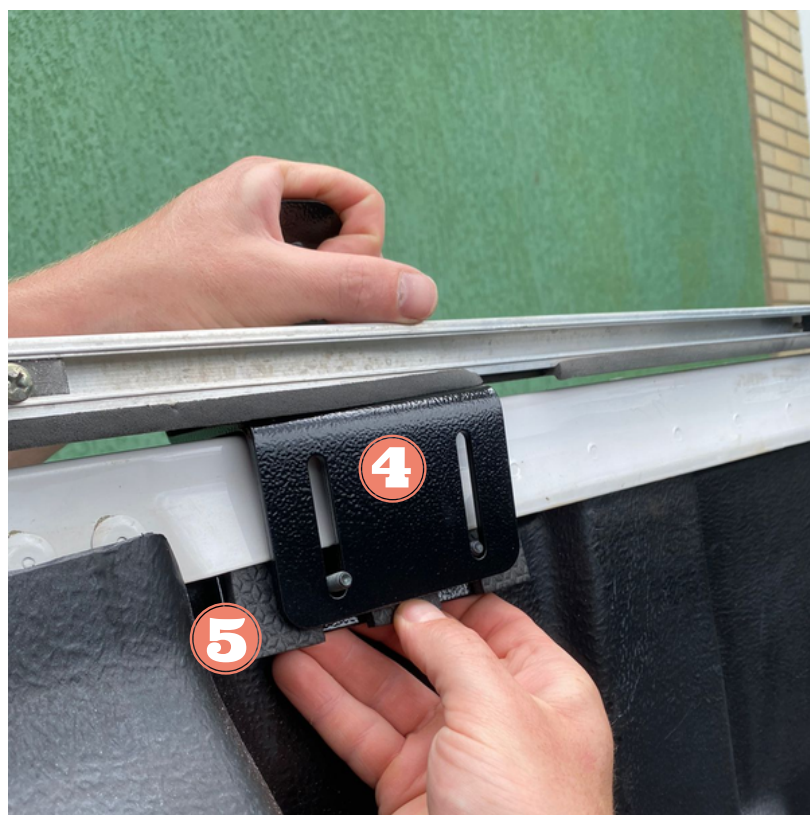
1. Inicialmente, retire a capota marítima.
2. Localize a peça indicada no círculo em vermelho.
3. Utilizando uma **chave torx T30** (que não é fornecida), remova o parafusos marcados em vermelho. Retire 2 sargentos de cada lado da carroceria.
4. Guarde os sargentos e os parafusos correspondentes, pois estes serão utilizados para remontar a guia da lona posteriormente.
5. Faça este procedimento nos 2 lados da caçamba.



PASSO 4:



1. Use uma das mãos para levantar a guia do suporte marítimo.
2. Com a outra mão, coloque a peça número 4 no lugar aonde deseja posicionar a goleira.
3. Se você encontrar dificuldades ou a peça for pesada, não hesite em pedir ajuda a outra pessoa para facilitar o processo.
4. Pegue a **peça Número 5**, juntamente com **2 parafusos M6x30** e insira por trás da peça número 4, conforme mostrado na imagem.
5. Obs : Utilizar os furos inferiores. Os furos superiores são um opcional, caso queira usar para fazer um furo na caçamba para maior firmeza.



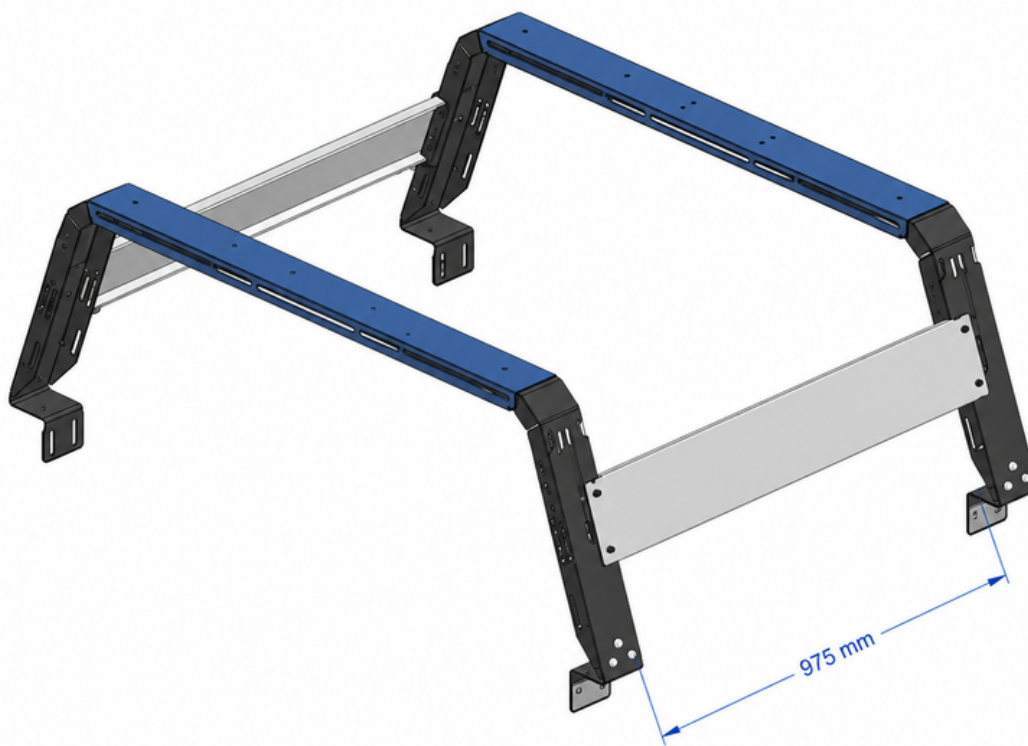
PASSO 5:

1. Agora, utilize as 2 porcas M6 combinadas com 2arroelas M6 , juntamente com 2 chaves 10 para fazer o aperto.
2. Utilize uma chave 10 por trás e outra pela frente a peça.
3. Aperte firmemente.



PASSO 6

1. Posicione a Segunda base, no mesmo lado da caçamba a 975 mm de distancia, entre as partes internas conforme a figura.
2. Faça apenas um pré aperto, pois talvez será necessário reposicionar.



PASSO 7



1. Posicione a peça **número 3** e parafuse na peça **número 4**, já previamente fixada
2. Em seguida, utilize 3 parafusos **M6x16mm**, junto com suas arruelas, para fixar firmemente a peça no lugar.
3. Repita esse procedimento em ambos os lados da caçamba.
4. Esta operação necessita de 2 pessoas. Tomar cuidado para não danificar seu veículo, enquanto uma pessoa segura a peça a outra insere os parafusos e faz o aperto.

PASSO 8

1. Agora, com a goleira fixada na camionete, é hora de regular a altura.
2. Regule a altura conforme desejada, e então faça o aperto dos 4 parafusos de cada lado. Utilize a chave allen, combinada com uma chave inglesa Número 13.
3. Faça o procedimento nos 2 lados da caçamba.



PASSO 9

1. Com o auxílio de um chave Allen, uma chave 10, 1 parafuso M6x16 e uma arroela, fixe o parafuso de reforço na peça **número 6** conforme figura. Faça isso em todos os lados.



PASSO 10

1. Com o auxílio de uma chave allen 5mm e uma chave 13, faça o aperto dos parafusos indicados na figura ao lado.
2. Faça isso nos 2 lados da goleira.



PASSO 11

1. Com o auxílio de uma pessoa, posicione a peça número 6 entre as Goleiras.



PASSO 12

1. Utilizando uma chave Allen, uma chave de 10 mm, duas arruelas M6 e uma porca M6, fixe a travessa apertando firmemente os parafusos superior e inferior.



PASSO 13:

1. Volte ao passo 6, e dê o aperto final na base da caçamba. Faça isso nos 2 lados da caçamba.



PASSO 14

1. Pegue os parafusos e sargentos retirados no passo 3, e então Parafuse novamente os sargentos no local aonde estavam previamente fixados.
2. Faça este procedimento nos 2 lados da caçamba



LISTA DE FERRAGENS

- **24** PARAFUSOS ALLEN M6X16 INOX
- **16** PARAFUSOS ALLEN **ABAUADO** M8X16 INOX
- **40** ARRUELAS LISAS M6 INOX
- **28** PORCAS TRAVA M6 INOX
- **32** ARRUELAS DE PRESSÃO M8 INOX
- **64** ARRUELAS LISAS M8 INOX
- **16** PARAFUSOS ALLEN M6X30 INOX
- **32** PORCAS TRAVA M8 INOX
- **1** CHAVE ALLEN 5 MM