



Racks Outdoor Sports

www.outdoorsports.com.br/racks

INSTRUÇÃO DE INSTALAÇÃO GOLEIRA RANGER



LISTA DE FERRAGENS

- 8 PARAFUSOS ALLEN M6X16 INOX
- 16 PARAFUSOS ALLEN **ABAULADO** M8X16 INOX
- 16 ARRUELAS LISAS M6 INOX
- 10 PORCAS TRAVA M6 INOX
- 16 ARRUELAS DE PRESSÃO M8 INOX
- 16 ARRUELAS LISAS M8 INOX
- 8 PARAFUSOS ALLEN M6X30 INOX
- 16 PORCAS TRAVA M8 INOX
- 1 CHAVE ALLEN 5 MM

LISTA DE PEÇAS

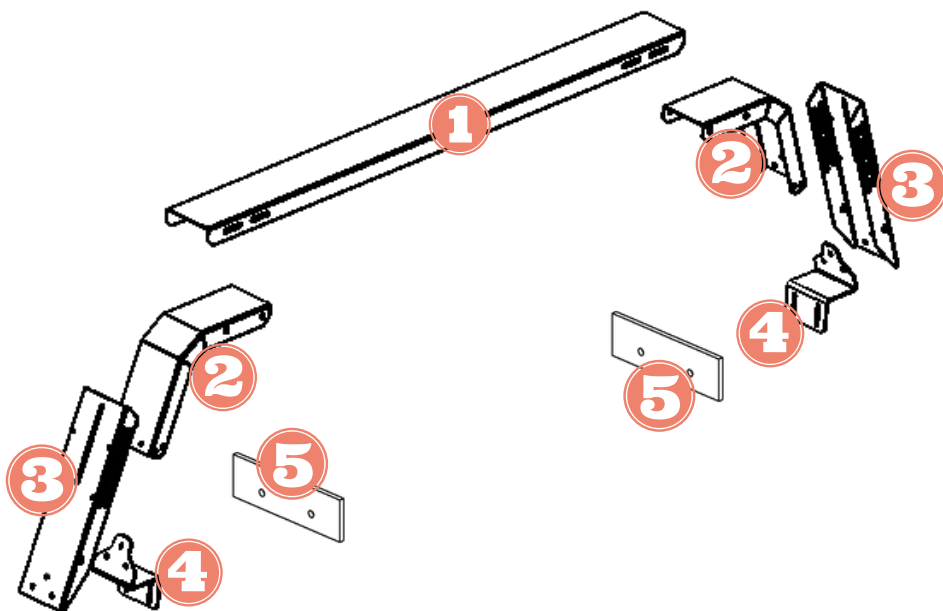
- 1 - TRAVESSA SUPERIOR DA GOLEIRA CAMIONETES MÉDIAS (200.0003)
- 2 - TRAVESSA HORIZONTAL DOBRADA (200.0006)
- 3 - LATERAL DA GOLEIRA CAMIONETES MÉDIAS (200.0004)
- 4 - BASE FIXAÇÃO GOLEIRA CAMIONETES MÉDIAS (200.0001)
- 5 - CHAPA INTERNA FIXAÇÃO DA BASE (200.0005)

Observação - Chave não fornecida - TORX T25
Chave 10

**Baixe o Manual em
PDF pelo QR CODE**

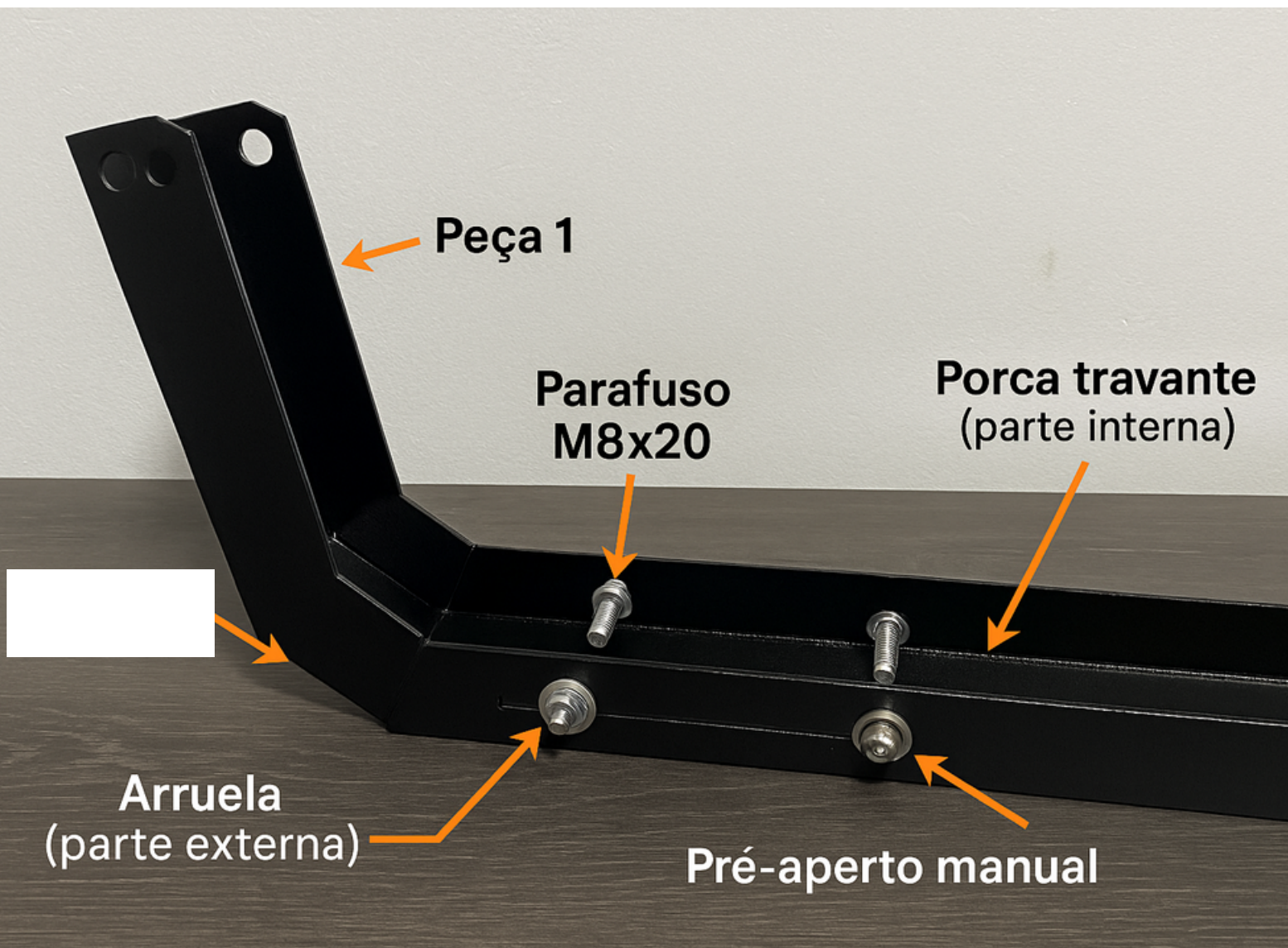


Em caso de dúvidas na
instalação nos chame no whats
- 47-992928954



PASSO 1:

- Passo 1 – Pré-montagem da Travessa da Goleira
- Separe a **Peça 1** (Travessa da Goleira) e alinhe-a à **Peça 2**, conforme mostrado na imagem de referência.
- Utilize **4 parafusos M6x16**, cada um acompanhado de uma arruela plana na parte externa.
- Na parte interna, fixe com uma porca travante, conforme ilustrado.
- A arruela deve ficar entre a cabeça do parafuso e a superfície da peça, garantindo distribuição uniforme da força.
- Não utilize ferramentas neste estágio.
- Faça apenas o pré-aperto manual, deixando os parafusos levemente folgados.
- O aperto final será realizado no último passo da montagem, garantindo melhor alinhamento do conjunto.
- Repita este processo nos dois lados da travessa.



PASSO 2:

1. Alinhe a peça número 3 com os furos correspondentes da estrutura previamente montada no passo anterior.
2. Utilize 4 parafusos **M8x16**, cada um com uma arruela plana na parte externa (entre a cabeça do parafuso e a superfície da peça), garantindo a distribuição uniforme da força de aperto.
3. Na parte interna, fixe cada parafuso com uma porca travante, conforme indicado na ilustração.
4. ⚠ Importante:
5. Neste estágio, não utilize ferramentas. Realize apenas o pré-aperto manual, deixando os parafusos levemente folgados.
6. O aperto definitivo será feito no último passo da montagem, permitindo melhor alinhamento de todo o conjunto.
7. Repita esse procedimento nos dois lados da peça.



PASSO 3:

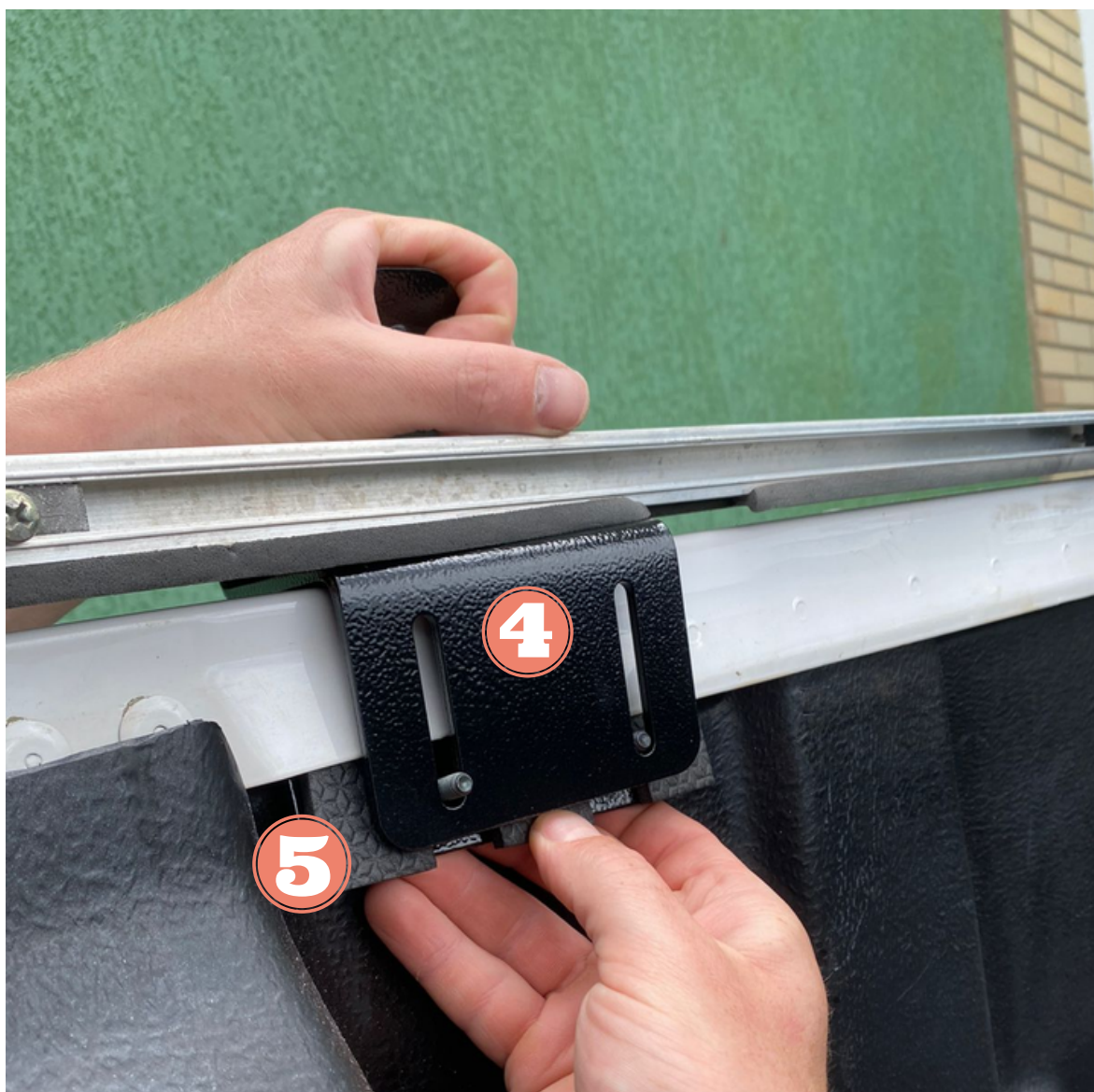
1. Inicialmente, retire a capota marítima.
2. Localize a peça indicada no círculo em vermelho.
3. Utilizando uma chave **torx T30** (que não é fornecida), remova o parafusos marcados em vermelho. Retire 2 sargentos de cada lado da carroceria.
4. Guarde os sargentos e os parafusos correspondentes, pois estes serão utilizados para remontar a guia da lona posteriormente.
5. Faça este procedimento nos 2 lados da caçamba.



PASSO 5:



1. Use uma das mãos para levantar a guia do suporte marítimo.
2. Com a outra mão, coloque a peça número 4 no lugar aonde deseja posicionar a goleira.
3. Se você encontrar dificuldades ou a peça for pesada, não hesite em pedir ajuda a outra pessoa para facilitar o processo.
4. Pegue a peça Número 5 , juntamente com 2 parafusos **M6x35** e insira por trás da peça número 4, conforme mostrado na imagem.
5. Obs : Utilizar os furos inferiores. Os furos superiores são um opcional, caso queira usar para fazer um furo na caçamba para maior firmeza.



PASSO 6:

1. Agora, utilize as **2 porcas M6 Flangeadas** combinadas com 2 **arroelas M6**, juntamente com 2 **chaves 10** para fazer o aperto.
2. Utilize uma chave 10 por trás e outra pela frente a peça.



PASSO 7

1. Pegue os parafusos e sargentos retirados no **passo 3**, e então Parafuse novamente os sargentos no local aonde estavam previamente fixados.
2. Faça este procedimento nos **2** lados da caçamba



PASSO 8



1. Posicione a **peça número 3** e parafuse na **peça número 4**, já previamente fixada
2. Em seguida, utilize **3 parafusos M6x16mm**, junto com suas arruelas, para fixar firmemente a peça no lugar.
3. Repita esse procedimento em ambos os lados da caçamba.
4. Esta operação necessita de **2** pessoas. Tomar cuidado para não danificar seu veículo, enquanto uma pessoa segura a peça a outra insere os parafusos e faz o aperto.

PASSO 9:

1. Agora, com a goleira fixada na camionete, é hora de regular a altura.
2. Regule a altura conforme desejada, e então faça o aperto dos 4 parafuso de cada lado. Utilize a **chave allen**, combinada com uma **chave inglesa Número 13**.
3. Faça o procedimento nos 2 lados da caçamba.



PASSO 9:

1. Agora chegou agora de fazer o reforço da goleira.
2. Insira o parafuso **M6x16** com uma **arroela M6**. Do outro Lado, use a **Porca M6 Travante + chave inglesa Número 10**.
3. Faça o procedimento nos 2 lados da caçamba.



PASSO 10

1. Com o auxílio de uma **chave allen 5mm** e uma **chave 13**, faça o aperto dos parafusos indicados na figura ao lado.
2. Faça isso nos **2 lados da goleira**.
3. Qualquer dúvida sobre a instalação nos chame em nosso whatsapp - **47992928954**

